

# 戸塚警察署管内の人身交通事故発生実態と特徴(概数)

令和7年1月1日から令和7年11月30日までの間

## \*交通事故発生概要

	神奈川県下	管内
件 数	2025 年 19175	519
	2024 年 18689	469
増 減	486	50
死 者 数	2025 年 119	2
	2024 年 96	2
増 減	23	
負傷者数	2025 年 22063	582
	2024 年 21754	524
増 減	309	58

## \*道路別事故発生件数

道 路	名	件 数	増 減	死 者
国 道	1 号	149	24	
横 浜 伊 勢 原		19	12	1
環 状 2 号 線		15		
環 状 3 号 線		11	-3	1
環 状 4 号 線		29	4	
瀬 谷 柏 尾		13	8	
阿 久 和 鎌 倉		7	2	
原 宿 六 浦		4	4	
大 船 停 車 場 矢 部		11	4	
一 般 市 道		225	-9	
そ の 他		36	4	
合 計		519	50	2

■が増加したところ

## ◎戸塚警察署管内の人身交通事故の特徴

- 二輪車の関係する事故は 186件 発生した  
これは前年比 +32件 で  
発生件数全体の 35.8%  
にあたる  
県下の平均は 28.2%  
であった
- 高齢者の関係する事故は 166件 発生した  
これは前年比 +12件 で  
発生件数全体の 32.0%  
にあたる  
県下の平均は 34.1%  
であった
- 自転車の関係する事故は 87件 発生した  
これは前年比 +3件 で  
発生件数全体の 16.8%  
にあたる  
県下の平均は 25.8%  
であった
- 国道1号での事故は 149件 発生した  
これは前年比 +24件 で  
発生件数全体の 28.7%  
にあたる



## \*月別事故発生状況

月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
件 数	2025 年 38	29	59	55	50	39	44	39	57	62	47		519
増 減	-5	-22	10	4	10	2	7	9	20	17	-2		50
死 者			1				1					2	
傷 者	2025 年 40	38	66	59	56	46	48	45	64	67	53		582
増 減	-6	-20	14	2	14	-3	6	10	21	18	2		58

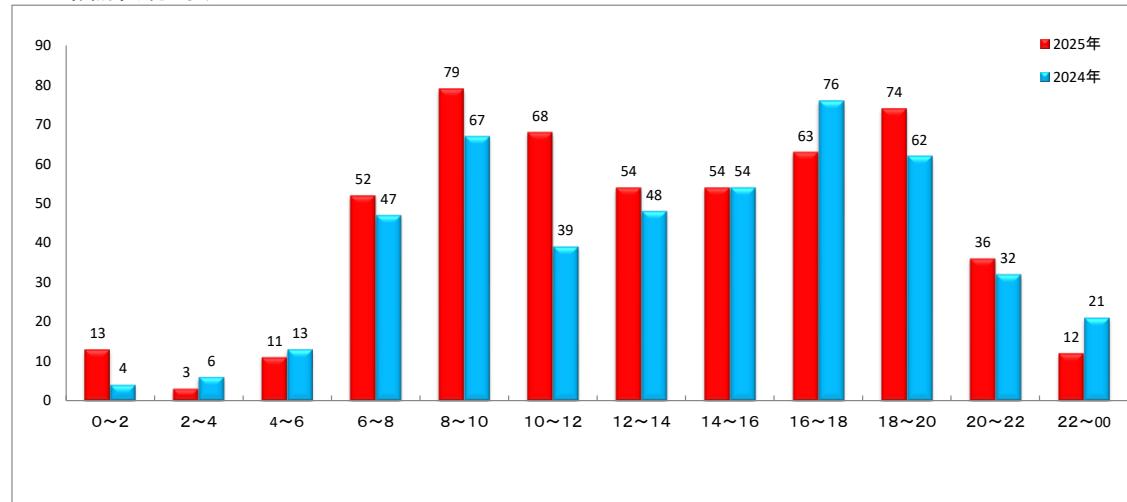
■が増加したところ

## \*曜日別事故発生状況

曜 日	日	月	火	水	木	金	土	合 計
件 数	52	80	80	74	70	82	81	519
増 減	18	20	-1	-2	4	-2	13	50

■が増加したところ

## \*時間別事故発生状況



## \*第1当事者の違反

第一当事者の違反	件数	割合
前 方 不 注意	78	15.0%
左 右 安 全 不 確 認	82	15.8%
後 安 全 不 確 認	45	8.7%
一 時 不 停 止	3	0.6%
信 号 無 視	14	2.7%
ブレーキ操作不適	19	3.7%
ハンドル操作不適	9	1.7%
優 先 通 行 妨 害	18	3.5%
動 静 不 注 視	55	10.6%
速 度 超 過		
横 断 歩 行 者 妨 害	51	9.8%
そ の 他	138	26.6%
対 象 外	7	1.3%
合 計	519	100.0%

前方不注意・左右安全不確認・後方安全不確認の違反で全体の

39.5%

を占めています！！

少しの注意で事故は防げます！



増減は、前年対比数です。