



# 金沢警察署交通事故概況（令和7年9月）

（令和7年8月末までの暫定値です）

## 秋の全国交通安全運動を実施します！

期間：9月21日(日)から30日(火)まで

交通事故のない金沢区を目指し、一人ひとりが交通ルールを遵守し、「思いやり」と「ゆずり合い」の気持ちを持った交通マナーの実践をお願いいたします。

「反射材 わたしとかがやく 夜の道」

《運転に不安を感じたらまず相談「#8080」へ》



神奈川県警察  
公式アプリ

公式アプリ「かながわポリス」の交通学習機能「スマートチリンスクール」を活用して、自転車の基本的な交通ルールを学ぼう！ダウンロードと、マイエリア「金沢警察署」の登録をお願いします！



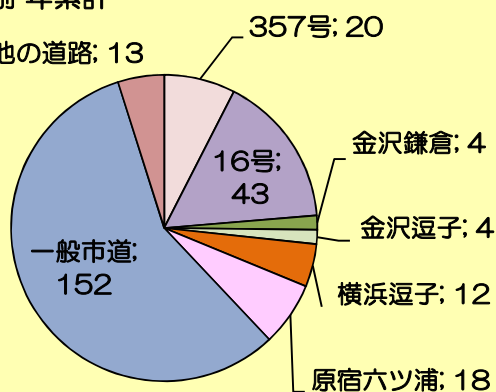
金沢警察署公式Xもフォローをお願いします

| 金沢区内<br>月・年累計別 (概数) | 件数  | 死者 | 負傷者 |
|---------------------|-----|----|-----|
| 8月中                 | 40  | 1  | 44  |
| 前年比                 | +15 | +1 | +15 |
| 年累計                 | 266 | 1  | 295 |
| 前年比                 | +4  | -1 | -4  |

| 神奈川県内<br>月・年累計別 (概数) | 件数     | 死者  | 負傷者    |
|----------------------|--------|-----|--------|
| 8月中                  | 1,671  | 8   | 1,972  |
| 前年比                  | +103   | +3  | +94    |
| 年累計                  | 13,536 | 83  | 15,639 |
| 前年比                  | +206   | +18 | +151   |

## 路線別 年累計

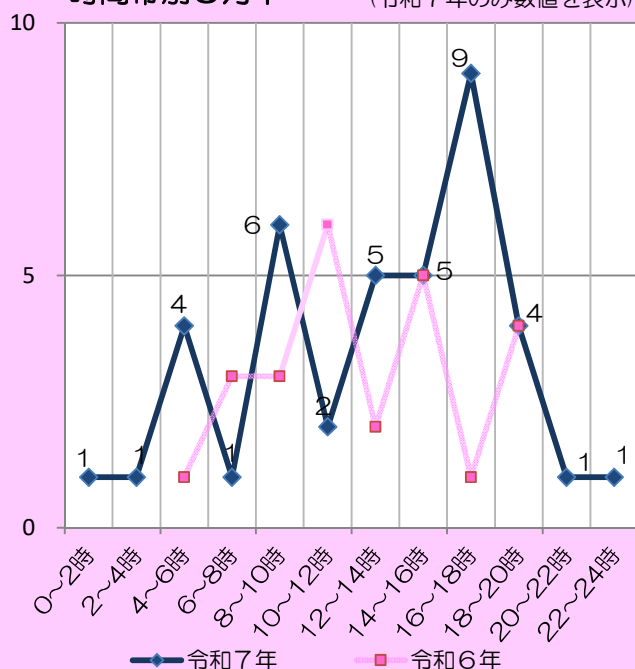
その他の道路: 13



| 状態別<br>月・年累計別 | 二輪車事故 | 自転車事故 | 高齢者事故 | 子供事故 | 全事故件数 |
|---------------|-------|-------|-------|------|-------|
| 8月中           | 11    | 13    | 21    | 3    | 40    |
| 前年比           | +8    | +3    | +13   | ±0   | +15   |
| 構成率           | 27.5% | 32.5% | 52.5% | 7.5% | ***   |
| 年累計           | 101   | 73    | 115   | 17   | 266   |
| 前年比           | +25   | +10   | +11   | -2   | +4    |
| 構成率           | 38.0% | 27.4% | 43.2% | 6.4% | ***   |
| 県下の構成率        | 28.1% | 25.8% | 34.4% | 7.2% | ***   |

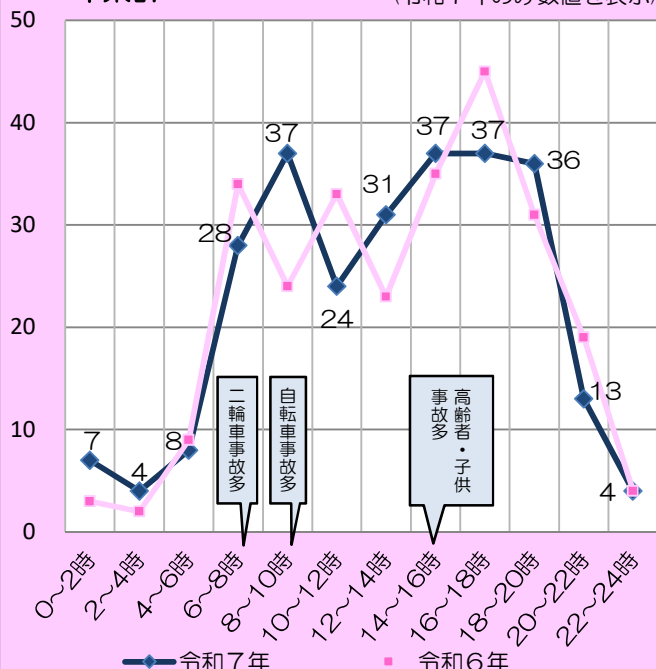
## 時間帯別8月中

（令和7年のみ数値を表示）



## 年累計

（令和7年のみ数値を表示）



| 月・年累計別 | 類型別 | 人 対 車 両 |      |      |       | 車 両 相 互  |       |          |       |       |       | 車両<br>単独 | 合計   |
|--------|-----|---------|------|------|-------|----------|-------|----------|-------|-------|-------|----------|------|
|        |     | 横 断     |      | その他  | 計     | 正面<br>衝突 | 追突    | 出会<br>い頭 | 右左折   | その他   | 計     |          |      |
|        |     | 歩道上     | 歩道外  |      |       |          |       |          |       |       |       |          |      |
| 8 月 中  |     | 2       | 1    | 3    | 6     | 0        | 8     | 9        | 7     | 6     | 30    | 4        | 40   |
| 前年比    |     | +1      | +1   | ±0   | +2    | ±0       | +6    | +7       | +2    | -2    | +13   | ±0       | +15  |
| 年 累 計  |     | 24      | 4    | 23   | 51    | 2        | 43    | 28       | 67    | 48    | 188   | 27       | 266  |
| 前年比    |     | +3      | -4   | +2   | +1    | -1       | -7    | +13      | +15   | -26   | -6    | +9       | +4   |
| 構成率    |     | 9.0%    | 1.5% | 8.6% | 19.2% | 0.8%     | 16.2% | 10.5%    | 25.2% | 18.0% | 70.7% | 10.2%    | 100% |
| 二輪車    |     | 2       | 1    | 2    | 5     | 0        | 11    | 11       | 37    | 24    | 83    | 13       | 101  |
| 前年比    |     | -1      | ±0   | ±0   | -1    | ±0       | +3    | +3       | +11   | -1    | +16   | +10      | +25  |
| 構成率    |     | 2.0%    | 1.0% | 2.0% | 5.0%  | 0.0%     | 10.9% | 10.9%    | 36.6% | 23.8% | 82.2% | 12.9%    | 100% |

