

保土ヶ谷警察署 交通ニュース

4月

安全は心と時間のゆとりから

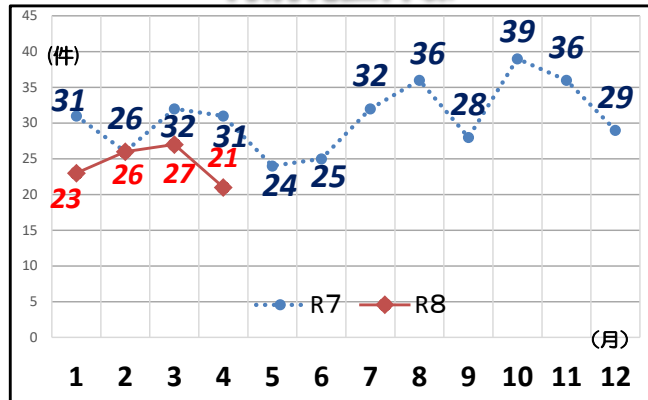


保土ヶ谷警察署
マスコットキャラクター
ほどびよん

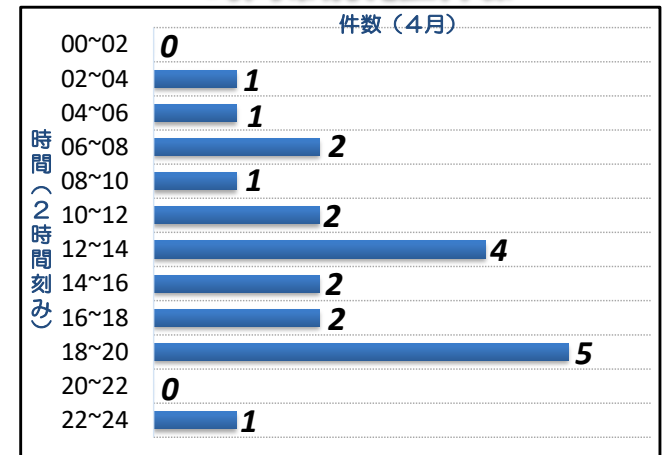
交通事故発生概況(負傷者数は概数)

| | | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | | |
|----|-----|--------|-------|-------|--------|--------|
| | | | | 重傷 | 軽傷 | 計 |
| 4月 | R8年 | 21 | 0 | 2 | 20 | 22 |
| | R7年 | 31 | 2 | 1 | 36 | 37 |
| | 前年比 | -10 | -2 | +1 | -16 | -15 |
| | 増減率 | -32.3% | ±0.0% | ±0.0% | -44.4% | -40.5% |
| 累計 | R8年 | 97 | 1 | 3 | 107 | 110 |
| | R7年 | 120 | 3 | 4 | 145 | 149 |
| | 前年比 | -23 | -2 | -1 | -38 | -39 |
| | 増減率 | -19.2% | ±0.0% | ±0.0% | -26.2% | -26.2% |

月別発生件数



時間帯別発生件数



各種関係事故発生件数

| | | |
|-----|-------|-------|
| 二輪車 | 4月 | 11 |
| | 構成率 | 52.3% |
| | 前年比件数 | 0 |
| 自転車 | 4月 | 2 |
| | 構成率 | 9.5% |
| | 前年比件数 | -4 |
| 子供 | 4月 | 1 |
| | 構成率 | 4.7% |
| | 前年比件数 | -2 |
| 高齢者 | 4月 | 9 |
| | 構成率 | 42.8% |
| | 前年比件数 | 1 |
| 歩行者 | 4月 | 7 |
| | 構成率 | 33.3% |
| | 前年比件数 | 0 |

路線別発生件数

| | |
|-----------|----|
| 国道1号 | 5 |
| 国道16号 | 2 |
| 環状2号線 | 0 |
| 水道道 | 0 |
| 環状1号 | 0 |
| 本宿街道 | 0 |
| 青砥上星川 | 0 |
| 保土ヶ谷宮元 | 0 |
| 横浜生田 | 0 |
| 常盤台和田町 | 0 |
| 大門通り | 0 |
| 保土ヶ谷花見台峯岡 | 0 |
| 保土ヶ谷二俣川線 | 0 |
| 一般市道 | 11 |
| その他の道路 | 3 |

事故類型別発生件数

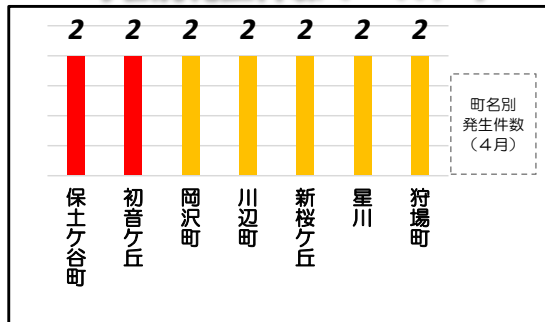
| | | |
|------|--------|---|
| 車両相互 | 追突 | 3 |
| | 正面衝突 | 0 |
| | 出会い頭 | 0 |
| | 右折時 | 6 |
| | 左折時 | 0 |
| | 追越追抜き時 | 0 |
| 車両単独 | すれ違い時 | 0 |
| | その他 | 4 |
| | 転倒 | 1 |
| 人対車両 | 駐車車両 | 0 |
| | 単独その他 | 0 |
| | 横断中等 | 5 |
| | 対面通行中 | 0 |
| その他 | 背面通行中 | 0 |
| | その他 | 2 |



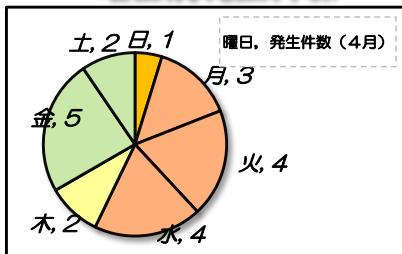
第一当事者別件数

| | | | |
|-----|---------|-----|---|
| 自動車 | 乗用車 | 普通車 | 9 |
| | | 軽乗用 | 6 |
| | | 中型車 | 0 |
| | 貨物車 | 大型車 | 0 |
| | | 普通車 | 0 |
| | | 軽貨物 | 1 |
| 二輪車 | 準中貨物 | 0 | |
| | 中型車 | 0 | |
| | 大型車 | 0 | |
| 自転車 | 原動機付自転車 | 0 | |
| | 自動二輪車 | 4 | |
| 自転車 | | | 1 |
| その他 | | | 0 |

町名別発生件数ワースト7



曜日別発生件数



●自転車マナーアップ強化月間●

5月1日から31日までの1カ月間は自転車マナーアップ強化期間になります。
スローガンは「自転車も のれば車の なかまいる」

自転車は運転免許が必要ありません、ですが危険な乗り物です。



※各種統計は
暫定値です



R8年5月発行