



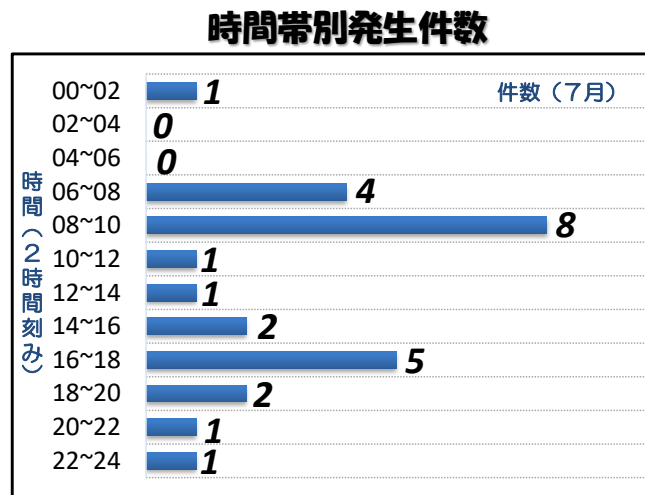
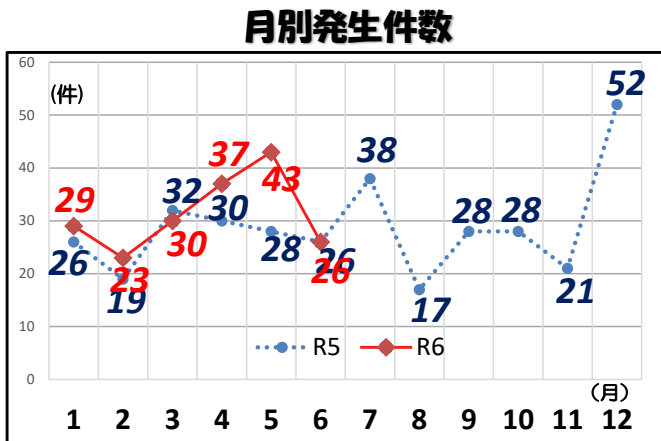
7月

令和6年

安全は心と時間のゆとりから

交通事故発生概況(負傷者数は概数)

		発生件数	死者数	負傷者数		
				重傷	軽傷	計
7月	R6年	26	0	1	25	26
	R5年	38	1	2	40	42
	前年比	-12	-1	-1	-15	-16
	増減率	-31.6%	±0.0%	####	-37.5%	-38.1%
累計	R6年	225	1	13	236	249
	R5年	199	4	7	224	231
	前年比	+26	-3	+6	+12	+189
	増減率	+13.1%	-75.0%	+85.7%	+5.4%	+81.8%



各種関係事故発生件数

	7月	累計
二輪車	7	77
構成率	26.9%	34.2%
前年比	-11	-4
自転車	8	38
構成率	30.7%	16.8%
前年比	+3	+5
子供	1	7
構成率	3.8%	3.1%
前年比	-2	-4
歩行者	5	47
構成率	19.2%	20.8%
前年比	-2	+11
高齢者	8	77
構成率	30.7%	34.2%
前年比	-7	+10

路線別発生件数

	7月	累計
国道1号	6	40
国道16号	3	34
環状2号線	3	20
水道道	1	4
環状1号	0	0
本宿街道	0	0
青砥上星川	0	2
保土ヶ谷宮元	1	1
横浜生田	0	2
常盤台和田町	0	0
大門通り	0	0
保土ヶ谷花見台峯岡	0	0
保土ヶ谷二俣川線	0	0
一般市道	12	113
その他の道路	0	9

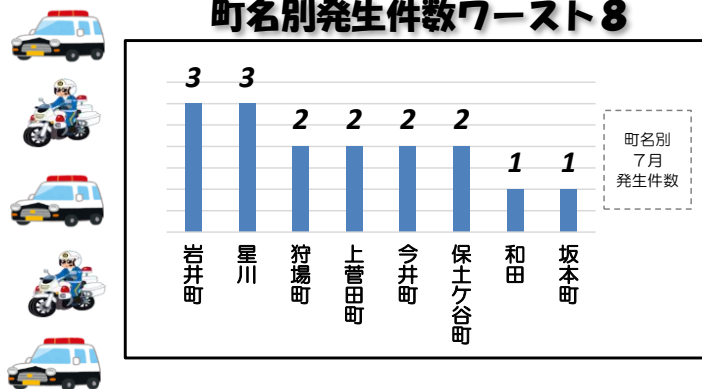
事故類型別発生件数

車両	7月	累計	
車両相互	追突	3	45
	正面衝突	0	2
	出会い頭	1	15
	右折時	6	39
	左折時	2	19
	追越追抜き時	0	4
	すれ違い時	1	5
車両単独	その他	7	47
	転倒	0	0
	駐車車両	0	0
人対車両	単独その他	1	2
	横断中等	2	21
	対面通行中	1	6
	背面通行中	2	8
その他	0	9	

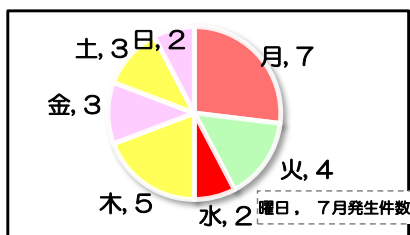
第一当事者別件数

車両	7月	累計	
乗用車	普通車	15	109
	軽乗用	1	26
	中型車	0	2
	大型車	1	6
自動車	普通車	0	16
	軽貨物	4	21
	準中貨物	1	5
	中型車	1	3
二輪車	大型車	0	2
	原動機付自転車	1	9
	自動二輪車	1	7
自転車	1	10	
その他	0	8	

町名別発生件数ワースト8



曜日別発生件数



二輪車交通事故が増加!

・右折×直進事故を防ぎましょう!

交差点における直進二輪車と右折四輪車が衝突するいわゆる右直事故が多発しています。

右折事故の主な原因は「発見の遅れ」、「判断の誤り」です。

二輪車は車体が小さいため、他の車の死角に入りやすい・速度を見誤りやすいといった特性があります。

交差点右折時は、対向に隠れている二輪車がないかをよく確認し、ゆっくり右折するようにしましょう。

また、直進二輪車は、直進優先の意識を排除し、右折車の動静をよく確認しましょう。スピードの出し過ぎにも十分注意してください。



※各種統計は暫定値です



令和6年8月発行