



都筑区の交通事故発生状況 (令和2年12月末) 概数



令和3年1月
都筑警察署交通課

1 発生状況(12月末現在)

| 区分 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | |
|----|------|--------|--------|--------|
| 累計 | 令和2年 | 430 | 2 | 497 |
| | 令和元年 | 483 | 3 | 566 |
| | 増減 | -53 | -1 | -69 |
| | 増減率 | -11.0% | -33.3% | -12.2% |

冬道のスリップ事故に注意

安全走行の基本!

- 急のつく運転はしない
- 十分な車間距離を確保する
- 装備を過信しない



交通総務課公式ツイッター



twitter @kpp_koutuu

神奈川県警察
交通総務課
公式Twitter

※ 12月中の発生状況

| 12月中 | 令和2年 | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|------|------|-------|------|-------|
| | 令和2年 | 51 | 0 | 58 |
| | 令和元年 | 42 | 0 | 46 |
| | 増減 | +9 | ±0 | +12 |
| | 増減率 | 21.4% | 0.0% | 26.1% |

冬になると厳しい冷え込みや積雪によって冬道が出現し、スリップなどによる「冬型事故」の危険が発生します。

令和2年12月末の全国死者数は、2839人(前年比-376人)
令和2年12月末の県死者数は、140人(前年比+8人)

2 路線別

| 路線別 | 発生件数 | 増減 |
|---------|------|-----|
| 横浜上麻生 | 32 | -2 |
| 横浜生田 | 10 | +5 |
| 丸子中山茅ヶ崎 | 26 | -3 |
| 荏田綱島 | 28 | +2 |
| 川崎町田 | 16 | +3 |
| 新横浜元石川 | 45 | -13 |
| 市道 | 252 | -48 |
| その他 | 21 | +3 |
| 合計 | 430 | -53 |

3 交番別

| 交番 | 発生件数 | 死者 |
|---------|------|----|
| センター北駅前 | 66 | 2 |
| 荏田東 | 26 | 0 |
| 折本 | 56 | 0 |
| 川和 | 54 | 0 |
| 池辺町 | 65 | 0 |
| 中川駅前 | 20 | 0 |
| 仲町台駅 | 51 | 0 |
| 北山田駅前 | 92 | 0 |
| 合計 | 430 | 2 |

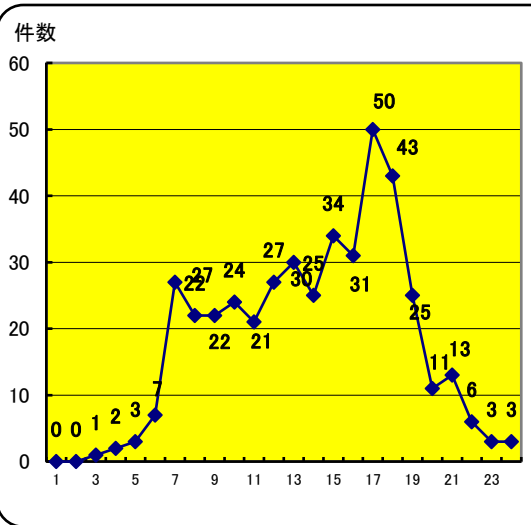
4 事故類型別発生状況

| 事故類型 | 発生件数 | 増減 | 構成率 | |
|------|---------|-----|------|-------|
| 車両相互 | 正面衝突 | 3 | +1 | 0.7% |
| | 出合頭 | 42 | ±0 | 9.8% |
| | 右左折時 | 117 | -13 | 27.2% |
| | 追突 | 97 | -22 | 22.6% |
| | その他 | 99 | +4 | 23.0% |
| 人対車両 | 横断歩道横断中 | 27 | -12 | 6.3% |
| | その他横断中 | 21 | +4 | 4.9% |
| | その他 | 16 | -14 | 3.7% |
| 車両単独 | 8 | -1 | 1.9% | |

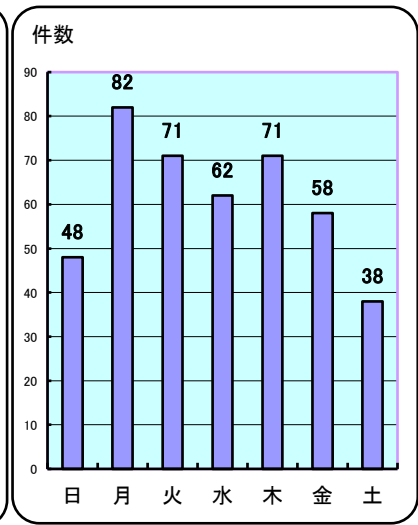
5 特異事故

| 区分 | 発生件数 | 死者 | 負傷者 | |
|-----|------|-----|-----|-----|
| 歩行者 | 件数 | 65 | 1 | 63 |
| | 増減 | -21 | ±0 | -23 |
| 子ども | 件数 | 41 | 1 | 52 |
| | 増減 | -9 | +1 | -8 |
| 高齢者 | 件数 | 124 | 1 | 48 |
| | 増減 | -16 | ±0 | -10 |
| 二輪車 | 件数 | 104 | 0 | 92 |
| | 増減 | -22 | -2 | -27 |
| 自転車 | 件数 | 99 | 1 | 99 |
| | 増減 | -8 | +1 | -6 |
| 飲酒 | 件数 | 2 | 0 | 3 |
| | 増減 | +1 | ±0 | +2 |

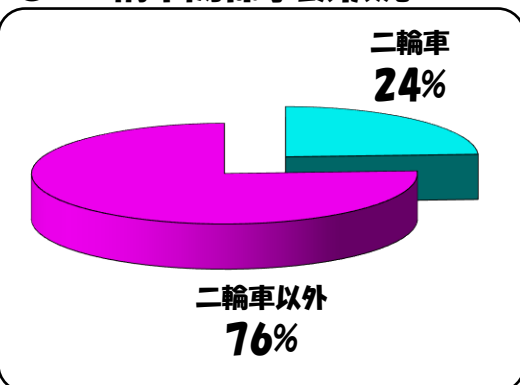
6 時間別



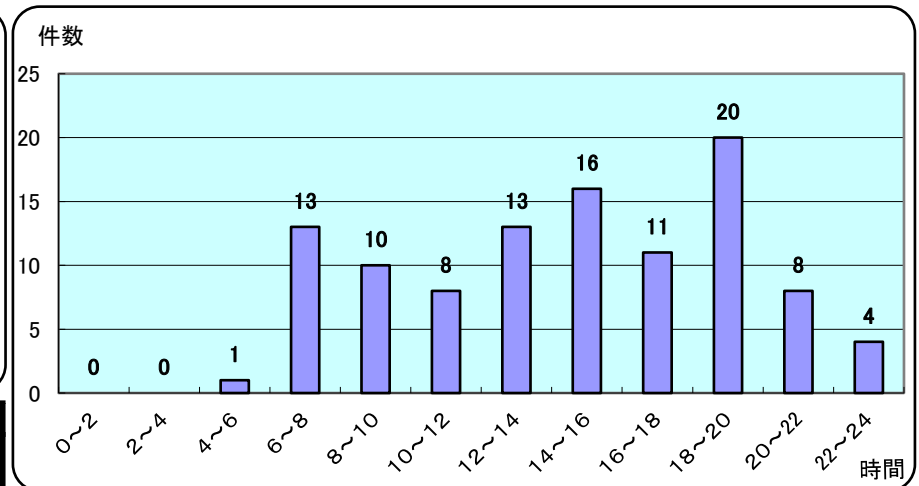
7 曜日別



8 二輪車関係事故状況



9 二輪車事故時間別発生状況



| 物損事故 | 12月中 | 令和2年中 |
|------|------|-------|
| 令和2年 | 382 | 3890 |
| 前年比 | -48 | -779 |