

栄区内発生の高齢運転者交通事故統計

令和4年12月末
栄警察署 交通課

高齢者とは、65歳以上のことをいう。

○ 全事故に占める割合

		栄区	県内
発生件数 (件)	全事故	193	21,100
	高齢者関係事故	75	7,057
		構成率 %	33.4 %
死者数 (人)	全事故	0	113
	高齢者	0	44
		構成率 %	38.9 %
負傷者 (人)	全事故	238	24,376
	高齢者	45	3,813
		構成率 %	15.6 %

- ・ 栄区は、高齢者関係事故が、県内の構成率と同様に高くなっています。
- ・ 県内高齢者死者数44人のうち、
歩行中 33人
自転車乗車中 7人
自動車乗車中 1人
原付乗車中 3人

○ 第一原因者の年齢別事故件数

年齢別	件数	構成率
15歳未満	1	0.5%
15～19歳	11	5.7%
20歳代	31	16.1%
30歳代	18	9.3%
40歳代	30	15.5%
50～64歳	50	25.9%
65歳以上	48	24.9%
年齢不明	4	2.1%
合計	193	100.0%

栄警察署管内
高齢者関係事故 75 件のうち
第一原因者が高齢者なのは 48 件で
全体の 64.0% です。



○ どんな形態の事故が多いか

		65歳以上		65歳未満		年齢不明	
		件	構成率	件	構成率	件	構成率
車両相互	車両相互	4	8.3%	23	16.3%	2	50.0%
	追突	8	16.7%	34	24.1%	0	0.0%
	正面衝突	3	6.3%	2	1.4%	0	0.0%
	右左折時	12	25.0%	36	25.5%	0	0.0%
	出会い頭	4	8.3%	8	5.7%	0	0.0%
	合計	31	64.6%	103	73.0%	2	50.0%
人対車両	横断歩道横断中	7	14.6%	12	8.5%	1	25.0%
	その他横断中	3	6.3%	6	4.3%	0	0.0%
	その他	3	6.3%	12	8.5%	1	25.0%
	合計	13	27.1%	30	21.3%	2	50.0%
車両単独	工作物等	4	8.3%	8	5.7%	0	0.0%
総合計		48	100.0%	141	100.0%	4	100.0%

○ 何時に事故が多いか

	昼間			
	6～10時	10～14時	14～18時	小計
発生件数	13	26	24	63
構成率	17.3%	34.7%	32.0%	84.0%

夜間				合計
18～22時	22～2時	2～6時	小計	
8	2	2	12	75
10.7%	2.7%	2.7%	16.0%	100.0%

○ どんな通行目的が多いか

目的別	件数	構成率
ドライブ	4	5.3%
出勤	1	1.3%
帰省	0	0.0%
散歩	4	5.3%
不明	0	0.0%
業務目的	4	5.3%
登校	0	0.0%
私用その他	23	30.7%
職業運転	4	5.3%
観光・娯楽	5	6.7%
訪問	3	4.0%
買物	21	28.0%
退勤	4	5.3%
送迎	1	1.3%
通院	0	0.0%
飲食	1	1.3%
合計	75	100%

高齢ドライバー無事故で過ごす 5つの心掛け！

- 1 乗る前に 今日自分はいか？
体調が優れない時は、車の運転を控えましょう
- 2 足元の ペダル確認 発車オーライ
アクセル・ブレーキの位置を確認してからゆっくり発進
- 3 5km/hキロ減 反応時間を カバーする
スピードを控えめに、ゆとりを持った運転を
- 4 まず止まる それから確認右左
慣れた道こそ、一時停止と安全確認を確実に！
- 5 経験を「油断」に変えない 心掛け
ベテランドライバーとして、手本を示しましょう