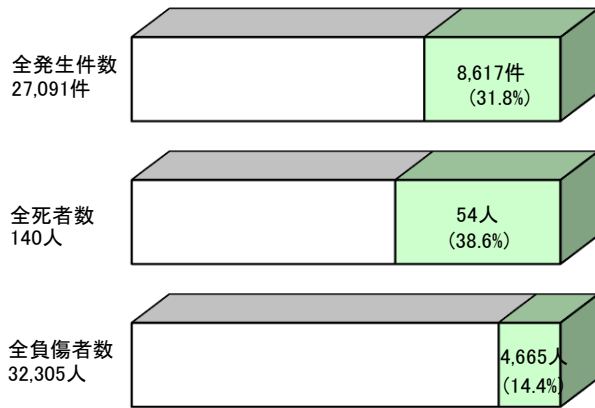


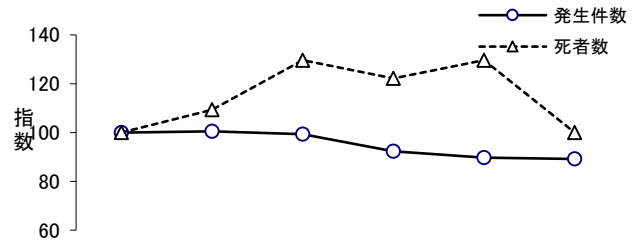
(5) 高齢者(65歳以上)の交通事故

発生件数は高齢者が関係した事故の件数をいう。死者数、負傷者数は高齢者の死者数、負傷者数をいう。

○ 全事故に占める割合



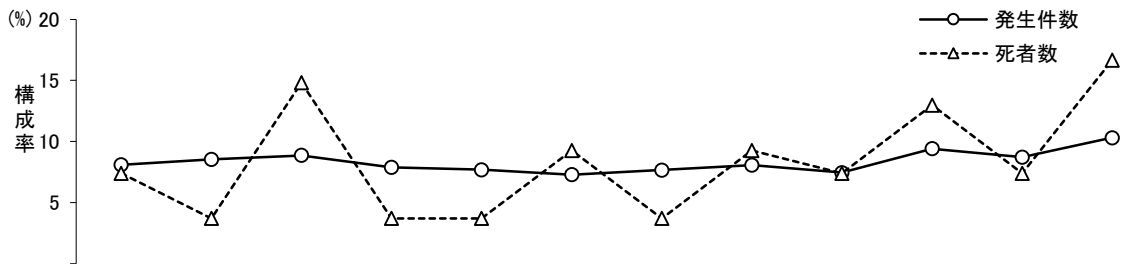
○ 年別推移



区分	年別	23年	24年	25年	26年	27年	28年
発生件数	発生件数	9,665	9,712	9,593	8,918	8,667	8,617
	指数	100	100	99	92	90	89
死者数	死者数	54	59	70	66	70	54
	指数	100	109	130	122	130	100
負傷者数	負傷者数	5,314	5,280	5,162	4,792	4,667	4,665
	指数	100	99	97	90	88	88

○ 何月に多いか

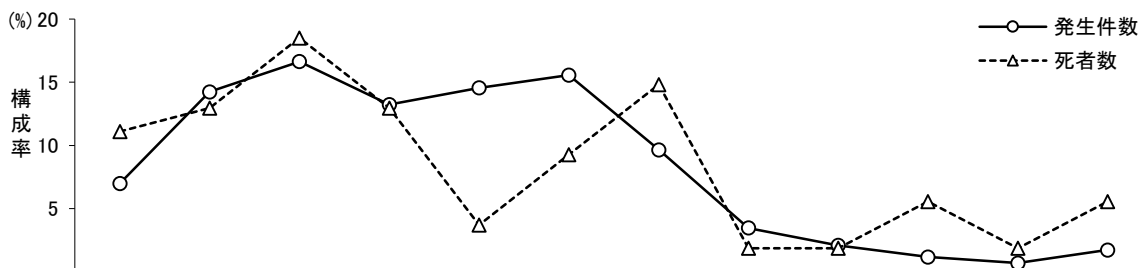
- 発生件数、死者数ともに12月が最も多かった。



区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数	発生件数	697	735	764	679	663	628	661	695	643	811	752	889	8,617
	構成率	8.1	8.5	8.9	7.9	7.7	7.3	7.7	8.1	7.5	9.4	8.7	10.3	100.0
死者数	死者数	4	2	8	2	2	5	2	5	4	7	4	9	54
	構成率	7.4	3.7	14.8	3.7	3.7	9.3	3.7	9.3	7.4	13.0	7.4	16.7	100.0
負傷者数	負傷者数	348	391	425	360	357	332	377	394	360	460	397	464	4,665
	構成率	7.5	8.4	9.1	7.7	7.7	7.1	8.1	8.4	7.7	9.9	8.5	9.9	100.0

○ 何時に多いか

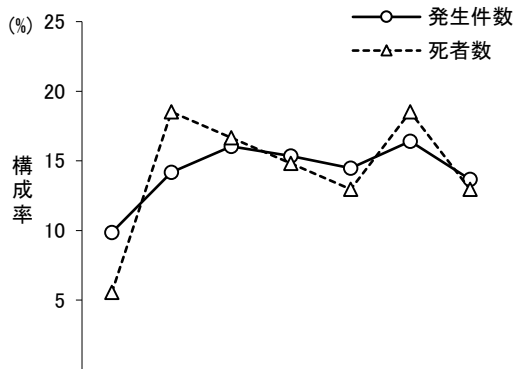
- 発生件数、死者数ともに10時から12時までが最も多かった。



区分	時間別	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	0~2	2~4	4~6	合計
発生件数	発生件数	602	1,227	1,434	1,141	1,255	1,341	832	298	180	100	59	148	8,617
	構成率	7.0	14.2	16.6	13.2	14.6	15.6	9.7	3.5	2.1	1.2	0.7	1.7	100.0
死者数	死者数	6	7	10	7	2	5	8	1	1	3	1	3	54
	構成率	11.1	13.0	18.5	13.0	3.7	9.3	14.8	1.9	1.9	5.6	1.9	5.6	100.0
負傷者数	負傷者数	287	628	882	663	692	715	424	141	71	38	30	94	4,665
	構成率	6.2	13.5	18.9	14.2	14.8	15.3	9.1	3.0	1.5	0.8	0.6	2.0	100.0

○ 何曜日に多いか

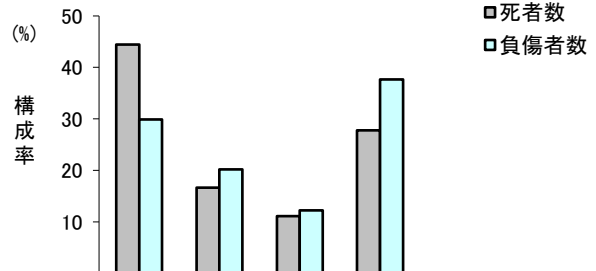
- 発生件数は金曜日、死者数では月曜日と金曜日が最も多かった。



曜日別 区分	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数	850	1,221	1,383	1,323	1,247	1,414	1,179	8,617
構成率	9.9	14.2	16.0	15.4	14.5	16.4	13.7	100.0
死者数	3	10	9	8	7	10	7	54
構成率	5.6	18.5	16.7	14.8	13.0	18.5	13.0	100.0

○ 状態別の死傷者数

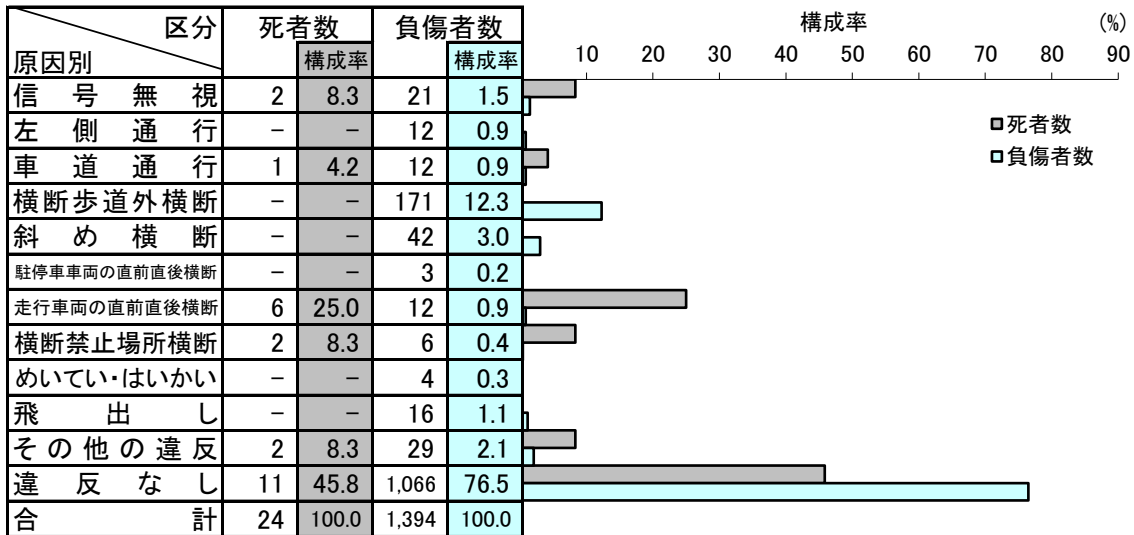
- 死者数は歩行中が最も多く、負傷者数は自動車乗車中が最も多かった。



状態別 区分	歩行中	自転車 乗車中	二輪車 乗車中	自動車 乗車中	その他	計
死者数	65~69歳: 6	2	4	4	-	16
	70~79歳: 9	1	1	7	-	18
	80歳以上: 9	6	1	4	-	20
計	24	9	6	15	-	54
構成率	44.4	16.7	11.1	27.8	-	100.0
負傷者数	65~69歳: 365	342	244	791	-	1,742
	70~79歳: 646	431	277	738	1	2,093
	80歳以上: 383	169	49	229	-	830
計	1,394	942	570	1,758	1	4,665
構成率	29.9	20.2	12.2	37.7	0.0	100.0

○ 歩行中の事故原因

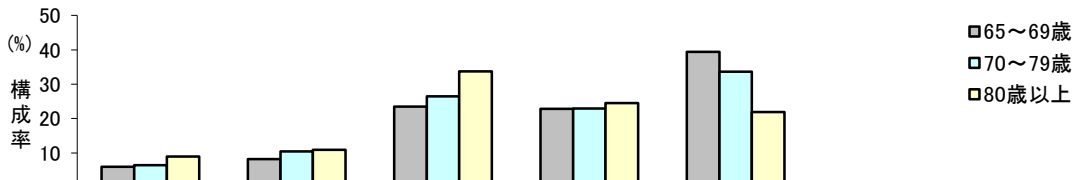
- 死者の54.2%、負傷者の23.5%に走行車両の直前直後横断等の何らかの違反があった。



○ 家からどの位の距離で事故にあっているか

(自転車乗車中と歩行中の死傷者数)

- 自宅から500m以下が44.2%を占めた。
- 年齢が高いほど、自宅の近くで事故に遭っていた。



年齢別 距離別	50m以下	50mを超え 100m以下	100mを超え 500m以下	500mを超え 1,000m以下	1,000mを 超える	同乗者	合計
65~69歳	43	59	168	163	282	-	715
構成率	6.0	8.3	23.5	22.8	39.4	-	100.0
70~79歳	70	114	288	249	366	-	1,087
構成率	6.4	10.5	26.5	22.9	33.7	-	100.0
80歳以上	51	62	191	139	124	-	567
構成率	9.0	10.9	33.7	24.5	21.9	-	100.0
合計	164	235	647	551	772	-	2,369
構成率	6.9	9.9	27.3	23.3	32.6	-	100.0

※ 調査不能は1,000mを超えるに算入した。