



自転車を利用される皆さんへ



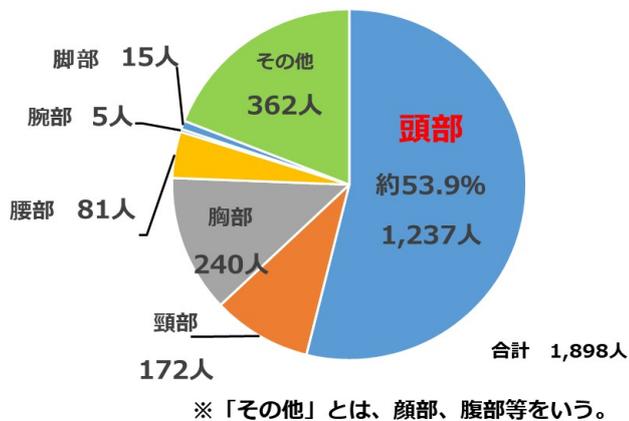
必ずヘルメットを着用

自転車乗車中 **頭部** 損傷により亡くなっている方が多くなっています。



自転車乗車中死者の人身損傷部位

(致命傷の部位) (令和元年～令和5年合計)

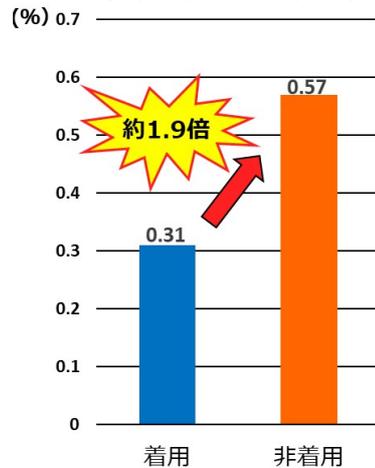


ヘルメット非着用時の致死率

自転車乗車中のヘルメット非着用時の死傷者に占める死者の割合(致死率)は着用時に比べて**約1.9倍**高くなっており、頭部負傷が重大な事故につながりやすいことが確認されました。

自転車乗車中のヘルメット着用状況別の致死率

(令和元年～令和5年合計)



出典:「自転車の安全利用について」(警察庁) (<http://www.npa.go.jp/bureau/traffic/bicycle/info.html>) を引用して作成

万が一の交通事故に備えて、 自転車損害賠償責任保険等に加入しましょう!

自転車と歩行者の関係する事故が多く発生しており、自転車事故の加害者に対して損害賠償請求される場合があります。

実際に事故を起こした小学生の母親が監督責任を問われ、約9,500万円の賠償命令が下った事例もあります。

神奈川県では、令和元年10月に自転車損害賠償責任保険等への加入が義務化されました。

詳細は、[神奈川県ホームページ 自転車損害賠償責任保険等](#) をご確認ください。

☑加入方法は様々...この機会に是非ご確認を!

自動車保険や火災保険、クレジットカードに付帯しているものもあれば、コンビニでも加入できます。

☆TSMマークをご存じですか?

自転車安全整備店で自転車の点検整備(有料)を受け、安全な普通自転車であると確認された場合に貼付されるものです。



	傷害補償		賠償責任補償	被害者見舞金
	入院15日以上	死亡・重度後遺障害 (1~4級)	死亡・重度後遺障害 (1~7級)	入院加療15日以上の傷害
青	一律1万円	一律30万円	限度額1,000万円	—
緑	一律5万円	一律50万円	限度額1億円	賠償責任補償での対応
赤	一律10万円	一律100万円	限度額1億円	一律10万円