

Những quy tắc lái xe cơ bản

1 Phải cho xe đi bên trái theo chiều đi của mình

Các phương tiện phải đi ở phần đường bên trái tính từ tâm đường (nếu có vạch phân chia hai chiều xe chạy thì tính từ vạch này)

2 Phải cho xe đi gần về phía bên trái của đường

- (1) Trên đường chỉ có một làn đường cho xe đi cùng chiều, ngoại trừ những trường hợp bắt buộc cần thiết như vượt xe ra, phải cho xe đi gần về phía bên trái của đường.
- (2) Trên đường có 2 làn đường cho xe đi cùng chiều, phải cho xe đi ở làn đường bên trái. Trên đường có từ 3 làn đường chở lên, thì không cho xe đi ở làn bên phải nhất vì đây là làn để vượt, người lái xe có thể cho xe đi ở các làn khác còn lại. Xe đi chậm thì đi bên làn bên trái trong cùng và xe đi nhanh hơn sẽ đi ở làn bên phải hơn theo tốc độ.

3 Phải cho xe đi trong một làn đường không chuyển làn

Trên đường có nhiều làn đường cho xe đi cùng chiều, ngoại trừ những trường hợp bắt buộc cần thiết như vượt xe ra, phải cho xe đi trong một làn đường, không lén vạch lấn sang làn khác, không cho xe đi ở giữa hai làn đường.

4 Ưu tiên cho xe khẩn cấp đang thi hành nhiệm vụ

Khi có xe khẩn cấp đang thi hành nhiệm vụ đến gần, thì cho xe đi sát vào bên trái của đường để chuẩn bị nhường đường cho xe đó. Nếu đang ở vị trí gần nút giao thông thì phải cho xe đi sát vào bên trái của đường và tạm dừng ở một nơi ngoài nút giao thông. Nếu ở các vị khác thì phải cho xe đi sát vào bên trái của đường để nhường đường. ở đường một chiều, để thuận tiện cho xe khẩn cấp lưu thông dễ dàng, phải cho xe đi sát vào bên trái hoặc bên phải của đường.

5 Ưu tiên cho xe buýt tuyến cố định

Khi xe buýt tuyến cố định cho đèn tín hiệu xin chuyển hướng nhấp nháy và muốn khởi hành từ những nơi như trạm xe buýt, thì những xe đến từ phía sau không được gây cản trở xe buýt khởi hành.

Bảo vệ an toàn cho người đi bộ

1 Khi cho xe đi ngang qua gần người đi bộ

Khi vượt người đi bộ cũng như xe đạp, hãy giữ một khoảng cách an toàn giữa xe của mình với người đi bộ cũng như xe đạp, hoặc hãy giảm tốc độ xuống.

2 Khi người đi bộ qua đường

Tại nút giao thông không có vạch kẻ dành cho người đi bộ qua đường và khu vực gần đó, người lái xe không được gây cản trở người đi bộ qua đường.

3 Bảo vệ an toàn cho trẻ em, người khuyết tật, người cao tuổi.

Để cho trẻ em đi một mình, người sử dụng xe lăn, người cầm gậy có màu vàng hoặc màu trắng, người dắt theo chó dẫn đường cho người khiếm thị lưu thông an toàn, người lái xe có thể tạm dừng xe hoặc giảm tốc độ. Đối với người cao tuổi kéo theo xe đẩy và người cao tuổi đi lại khó khăn thì cũng thực thi giống như vậy .

4 Cho xe đi trên vỉa hè

Khi ra vào những nơi tiếp giáp với đường xe chạy, có thể cho xe đi cắt ngang qua vỉa hè hoặc lề đường dành cho người đi bộ. Khi đó, hãy tạm dừng để quan sát đảm bảo an toàn rồi mới đi qua để không gây cản trở đến sự di chuyển của người đi bộ.

Cách đi qua nút giao thông an toàn

1 Những điểm quan trọng

Tai nạn giao thông xảy ra nhiều nhất là ở nút giao thông và khu vực lân cận. Khi đi vào hay đi qua nút giao thông hãy chú ý cẩn thận và nhất là chú ý đến người đi bộ và xe rẽ phải.

Khi rẽ phải, xe gắn máy cũng như mô tô đi ở nút giao thông từ hướng ngược chiều sẽ bị các xe khác che khuất rất khó nhìn thấy nên hãy hết sức chú ý cẩn thận.

2 Phương pháp đi qua nút giao thông đúng cách

- (1) Trước khi đi vào đường ưu tiên hoặc đường có bề ngang rộng hơn đường mình đang đi, thì cho xe giảm tốc độ xuống và chú ý không gây cản chở cho xe điện mặt đất hoặc những xe khác đang lưu thông trên đường đó.
- (2) Trước khi rẽ phải ở nút giao thông, hãy cho xe đi sát về phần chính giữa đường trước, rồi rẽ xe với tốc độ chậm tại ngay trước tâm nút giao thông (phía bên trong).
- (3) Nếu có biển báo giao thông biểu thị chỉ được phép đi theo hướng được chỉ định, thì người lái xe phải tuân theo biển báo đó.
- (4) Nếu thấy giao thông (đường) phía trước bị ùn tắc, có khả năng phải dừng xe trong nút giao thông, gây cản trở lưu thông cho các phương tiện đang đi trên đường giao nhau với đường mình đang đi, thì mặc dù đèn tín hiệu phía trước theo hướng mình đi có là màu xanh đi nữa cũng không đi vào nút giao thông. Tại khu vực có vạch kẻ biểu thị là “ nơi cấm dừng xe” ở trước sở cảnh sát, sở cứu hỏa, vạch kẻ dành cho người đi bộ qua đường, nơi đường bộ giao nhau cùng mức với đường sắt cũng thực thi giống như vậy.

3 Khi đi qua nút giao thông không có đèn tín hiệu giao thông

- (1) Trước khi đi vào đường ưu tiên hoặc đường có bề ngang rộng hơn đường mình đang đi, thì phải cho xe giảm tốc độ xuống và chú ý không gây cản chở cho xe điện mặt đất hoặc những xe khác đang lưu thông trên đường đó.
- (2) Khi đi ở nút giao thông mà hai đường giao nhau đều có bề rộng như nhau thì phải nhường đường cho tàu điện mặt đất cũng như các phương tiện khác đi đến từ phía trái của mình.
- (3) Tại nút giao thông có biển báo hoặc vạch kẻ biểu thị “ tạm dừng ” thì nhất định phải tạm dừng trước vạch dừng, không được cản trở lưu thông của tàu điện mặt đất cũng như các phương tiện khác đang đi trên đường giao nhau với đường của mình đang đi. Tại nút giao thông có đèn tín hiệu nhấp nháy màu đỏ cũng được áp dụng quy tắc này.
- (4) Tại nút giao thông có đèn tín hiệu nhấp nháy màu vàng, hãy quan sát an toàn rồi tiến vào nút giao thông.

Lái xe trên đường cao tốc

1 Những điều đặc biệt chú ý khi lái xe trên đường cao tốc

- (1) Khi vào làn chính, trước khi nhập vào làn chính mà có làn tăng tốc thì người lái xe cần cho xe tăng tốc độ thích hợp tại làn tăng tốc.
- (2) Khi nhập vào làn chính, không được cản trở lưu thông của các xe khác đang lưu thông trên làn chính.

2 Lái xe trên đường cao tốc

- (1) Hãy lấy vạch kẻ trắng phía bên trái làn chính làm mốc để cho xe đi gần bên trái của làn đường xe chạy.
- (2) Không được cho xe đi trên phần lề đường và vai đường của đường cao tốc.
- (3) Những xe đi với tốc độ chậm cũng như xe tải có chở hàng hóa, hãy đi ở làn xe lên dốc.

3 Đỗ xe · dừng xe

- (1) Trên đường cao tốc cấm dừng và đỗ xe ngoại trừ các trường hợp sau.
 - Tạm dừng để phòng tránh nguy hiểm.
 - Dừng, đỗ xe trên phần lề đường hoặc vai đường có bề rộng đầy đủ an toàn trong trường hợp xe bị hỏng hoặc những trường hợp bất khả kháng khác.
 - Dừng xe để trả phí đường khi đi đường cần trả phí. Dừng xe, đỗ xe tại khu vực đỗ xe (Parking Area).
- (2) Khi xe bị hư hỏng hoặc bị hết nhiên liệu, xăng dầu không thể lái xe đi được, phải bật đèn cảnh báo nguy hiểm, đèn dừng xe, đèn hậu để thông báo cho người lái xe đến từ phía sau biết mình đang dừng xe. Khi đặt biển báo hiệu nguy hiểm phản quang, hãy dùng pháo khói và cẩn thận chú ý các xe đang đến gần từ phía sau.
- (3) Trong khi đợi các dịch vụ như xe kéo đến thì sau khi đã thực hiện các biện pháp an toàn cần thiết xong, không nên ở lại trong xe, hãy sơ tán ra những nơi an toàn như phía ngoài của hộ lan tôn sóng.
- (4) Khi bị rơi, bị bay đồ đạc, hàng hóa trên đường cao tốc, hãy gọi số 110 để báo cảnh sát và cũng phải dùng điện thoại khẩn cấp để liên lạc với cơ quan tổ chức có trách nhiệm quản lý đường để nhờ họ thu nhặt đồ trên đường cho.

※ Chỉ cần nhắc điện thoại khẩn cấp được bố trí trên đường cao tốc lên là hệ thống sẽ tự động liên lạc đến cơ quan quản lý đường để nhắc máy có thể trình bày.

Khi xảy ra động đất lớn

1 Khi xảy ra động đất lớn, hãy thực thi những biện pháp sau.

- Hãy tránh phanh gấp, vặn vô lăng gấp và dừng xe một cách an toàn.
- Sau khi dừng xe, hãy bật radio để nghe thông tin về động đất và tình hình giao thông. Hãy tuân theo chỉ thị từ radio và hành động theo tình hình xung quanh lúc đó.
- Khi rời khỏi xe để sơ tán, nếu có thể được thì hãy đỗ xe ở một nơi bên ngoài đường xe chạy. Nếu trong tình huống bắt buộc phải để xe lại trên đường thì hãy đỗ xe sát mép đường phía bên trái theo chiều đi của mình. Khi đó, hãy tắt động cơ xe, cầm nguyên chìa khóa động cơ xe trong ổ khóa và chỉ đóng cửa sổ, cửa xe nhưng không khóa cửa xe. Không đỗ xe ở những nơi gây cản trở cho người sơ tán và các xe khẩn cấp · xe cứu hộ.

2 Các cách xử lý trong trường hợp thực hiện hạn chế giao thông theo luật cơ bản ứng phó với thiên tai, thảm họa sau khi có động đất lớn xảy ra,

Tại các tỉnh thành phố (bao gồm các tỉnh thành phố lân cận sát bên) có động đất lớn xảy ra hoặc có nguy cơ xảy ra, nếu cần thiết tiến hành gấp những biện pháp ứng phó khẩn cấp với thiên tai, thảm họa thì ngoài các xe lưu thông khẩn cấp ra, những phương tiện khác sẽ bị cấm hoặc bị hạn chế lưu thông. Nếu đang lái xe tại các khu vực cấm lưu thông được hạn chế (các khu vực và khu vực đường có thực thi hạn chế giao thông), thì cần thực hiện những bước sau đây.

(1) Hãy nhanh chóng di chuyển xe đến những nơi sau đây

- Nếu đang thực hiện hạn chế giao thông có chỉ định đoạn đường hạn chế, thì cho xe ra khỏi đoạn đường đó.
- Nếu đang thực hiện hạn chế giao thông có chỉ định khu vực thì cho xe ra khỏi đường đang đi.

(2) Nếu trong trường hợp khó có thể di chuyển xe đi một cách nhanh chóng thì dừng xe ở những nơi như sát mép đường phía bên trái theo chiều đi của mình để không gây cản trở cho các xe lưu thông khẩn cấp.

(3) Hãy tuân theo chỉ thị của cảnh sát viên để đỗ xe hoặc di chuyển xe thích hợp. Tại các

khu vực cấm lưu thông, v.v... nếu có phương tiện gây cản trở lưu thông cho các xe lưu thông khẩn cấp, có thể cảnh sát viên sẽ chỉ thị cho người điều khiển phương tiện đó thực thi những biện pháp cần thiết. Trong trường hợp người điều khiển phương tiện đó không tuân theo chỉ thị hoặc không có mặt ở hiện trường, cảnh sát viên không thể chỉ thị được, thì cũng có thể cảnh sát viên sẽ ra mệnh lệnh thực thi những biện pháp cần thiết. Và nếu có lý do chính đáng mà không còn cách khác thì cũng có thể sẽ phá hủy làm hư hại phương tiện đó.

Tên và ý nghĩa của các biển báo giao thông

Biển báo cấm và hạn chế

Đường cấm



Cấm tất cả các phương tiện



Cấm các phương tiện đi vào



Cấm ô tô



Cấm các ô tô, xe khách cỡ lớn



Cấm xe mô tô hai bánh và xe gắn máy



Cấm xe đạp



Cấm các xe thô sơ ngoài trừ xe đạp

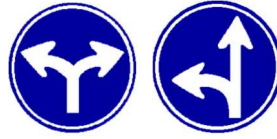


Cấm các phương tiện được chỉ định?

Cấm đi hướng khác ngoài hướng chỉ định



Cấm các phương tiện cắt ngang, băng qua đường



Cấm quay đầu



Cấm đè lên vạch lấn sang phần đường bên phải để vượt



Cấm đỗ xe



Cấm đỗ xe • dừng xe



Khu vực đỗ xe có hạn chế thời gian



Đường dành cho ô tô và mô tô



Đường dành cho xe đạp



Đường dành cho người đi bộ



Đường dành cho xe đạp và người đi bộ



Đường một chiều



Hạn chế tốc độ tối đa



Jokou, chạy với tốc độ chậm để có thể dừng xe ngay một cách an toàn



Tạm dừng

