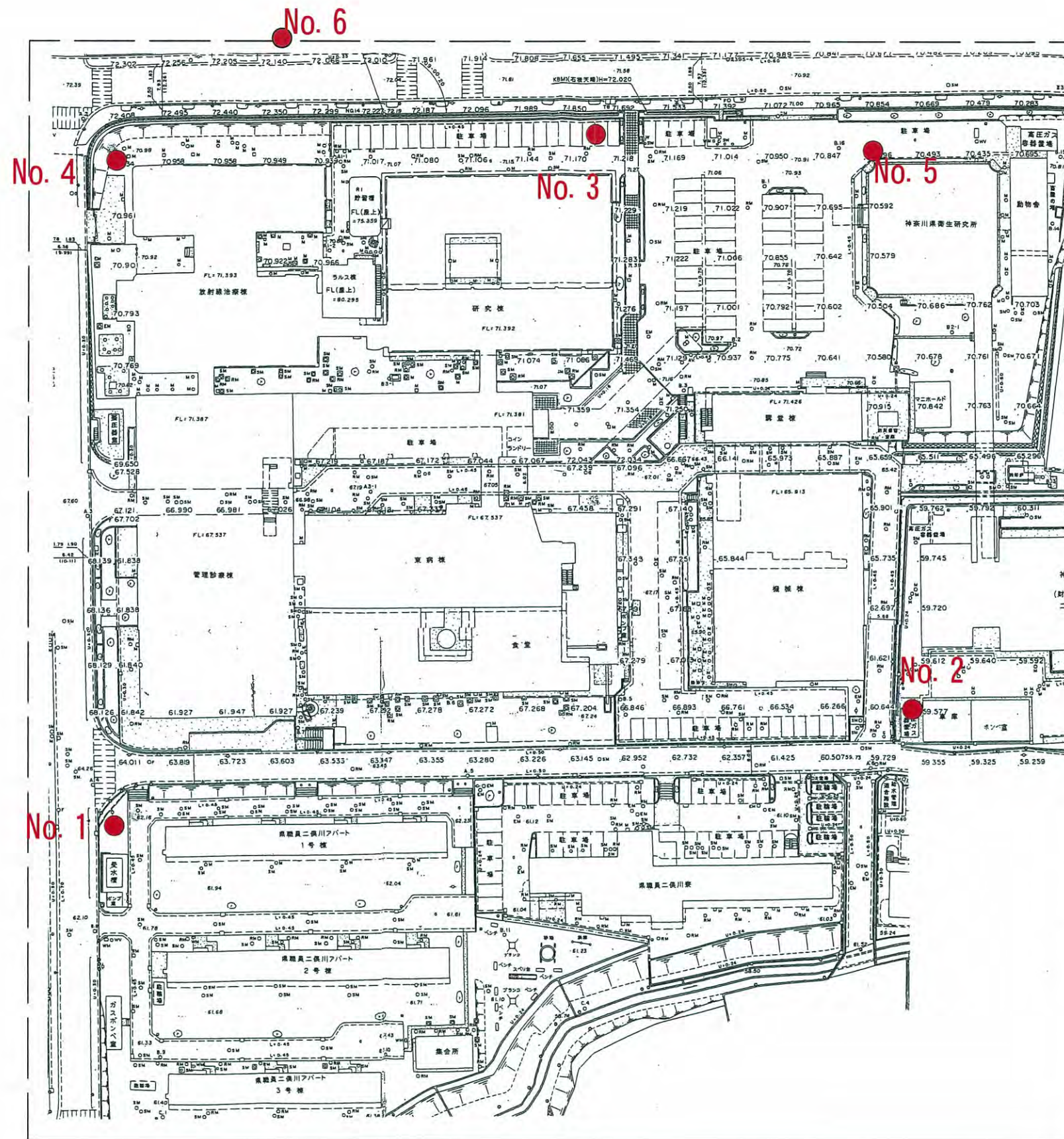




調査位置図 S=1:1,000

ボーリング柱状図

調査名 平成24年度神奈川県警自動車運転免許試験場整備事業に伴う地質調査

事業・工事名

シート No

ツートン

ボーリング名	N O . 2		調査位置	県立ガソリンター内				北緯 35° 27' 58.7"
発注機関	神奈川県警察本部			調査期間	平成 25 年 3 月 2 日 ~ 25 年 3 月 5 日			東経 139° 31' 28.1"
調査業者名	株式会社アジア共同設計コンサルタント 電話 (045-730-6311)		主任技師	柴崎 一人	現代理人	小林 和雄	コ鑑定者	黒金 牧子
孔口標高	59.56m	角			地盤勾配	水平 0° 鉛直 90°	使用機種	エンジン
総掘進長	19.23m	度	0°		D O - D		N F D - 9	ハンマー落下用具 ポンプ
								半自動落下装置 B G - 4

[illegible]

ボーリング柱状図

調査名 平成24年度神奈川県警自動車運転免許試験場整備事業に伴う地質調査

事業・工事名

ONLY ZEE

ボーリングNo					

ボーリング名	N O . 3		調査位置	県立カンセンター内					北緯	35° 28' 3.4"		
発注機関	神奈川県警察本部			調査期間	平成 25年 3月 6日 ~ 25年 3月 7日			東経	139° 31' 25.3"			
調査業者名	株式会社アジア共同設計コンサルタント 電話 (0445-730-6311)		主任技師	柴崎 一人	現場代理人	小林 和雄	コ鑑定者	了 黒金 収子	ボーリング者 責任者	川野 幸治		
孔口標高	71.17m	角	180° 上 90° 下	方	北 0° 270° 西 90° 東 180° 南		地盤勾配	水平0° 鉛直 90°	使用機種	エンジン D O - D N F D - 9	ハンマー 落下用具 ポンプ	半自動落下装置 B G - 4
総掘進長	18.27m	度	0°	向								

標尺	標高	層厚	深度	柱状図	土質区分	色調	相対密度	相対稠度	記述	孔内水位 (m) / 測定月日				標準貫入試験				原位置試験名	試料採取方法	室内試験 ()			
										深	10cmごとの打撃回数	打撃回数 / 貫入量 (cm)	N 値	深	試験および結果	深	試料番号						
																					度	0	10
1	70.37	0.80	0.80	埋土	黒灰				5cm アスファルト~砕石。以下、粘性土。	3/7 2/29	2.15	2	2	2	6 30	6				1.20	3-1	①	
2	68.37	2.00	2.80	ローム	褐			中位の	含水中位。粒子不均質。炭化物、スコリア混入。		2.45	2	2	3	7 30	7				2.00			
3											3.15	2	2	3									
4											3.45												
5									含水中位。粒子不均質。炭化物がスラキに混じる。5.00mmまでスコリア多く混じる。5.70~6.20mm、浮石を挟む。8.00mmより粘性、やや強くなる。全体に色調、不規則に変化し、不安定。		5.15	4	4	4	12 30	12				1.85	3-2	①	
6											5.45	2	2	2	6 30	6							
7											6.15	2	2	2	6 30	6							
8											6.45	1	2	2	5 30	5							
9											7.15	3	3	3	9 30	9							
10											7.45	3	4	6	13 30	13							
11											8.15	3	4	6	13 30	13							
12											8.45	10	15	30	55								
13											9.15	15	25	20	60	75							
14											10.15	15	25	20	60	75							
15											10.45	30	30	60	100								
16											11.15	30	30	60	100								
17											11.39	32	28	60	120								
18											12.15	32	28	60	120								
19											12.33	25	25	10	60	75							
20											13.15	29	31	60	120								
21											13.30	30	30	60	113								
22											14.15	30	30	60	113								
23											14.39	60	60	10	60	113							
24											15.15	60	60	15	120								
25											15.30	60	60	16	113								
26											16.15	60	60	10	180								
27											16.31	60	60	12	150								
28											17.15	50	10	60	150								
29											17.25	18.15	2	12	150								
30											18.15	18.27	2	12	150								

ボーリング柱状図

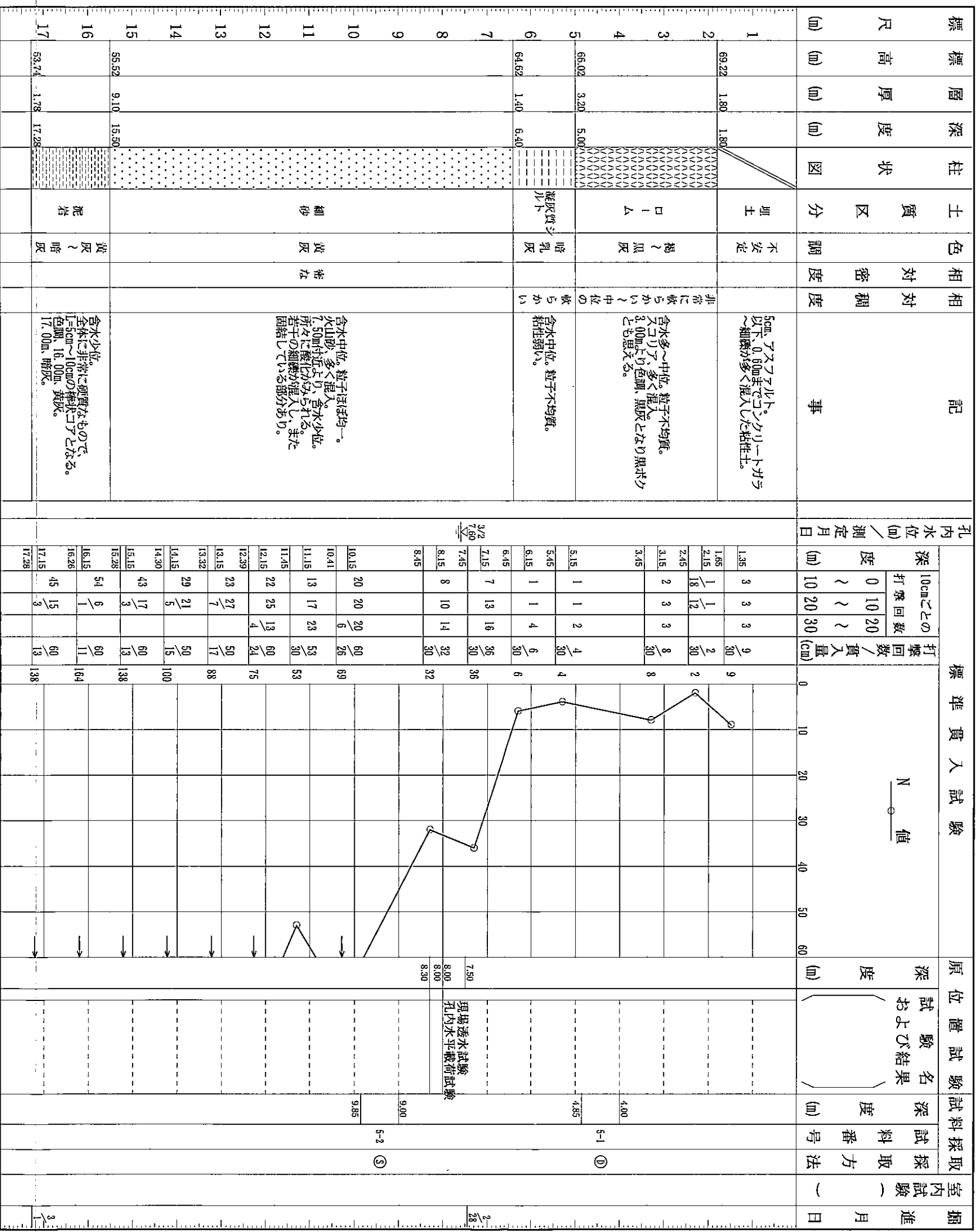
調査名 平成24年度神奈川県警自動車運転免許試験場整備事業に伴う地質調査

事業・工事名

シートNo

ボーリングNo

ボーリング名	No. 5		調査位置		県立ガンセンター内				北緯	35° 28' 2.6"	
発注機関	神奈川県警察本部				調査期間	平成 25年 2月 28日 ~ 25年 3月 2日				東経	139° 31' 27.4"
調査業者名	株式会社アジャ共同設計コンサルタント 電話 (045-730-6311)		主任技師		柴崎 一人	現代理人	小林 和雄	コ鑑定者	黒金 牧子	ボーリング者	川野 幸治
孔口標高	71.02m	角	180° 上 90° 下		方	北 0° 270° 西 90° 東 180° 南		地盤勾配	水平0° 鉛直 90°		使用機種
総掘進長	17.28m	度							エンジン	D0-D	NFD-9
									ハンマー 落下用具	ポンプ	半自動落下装置
										BG-4	



ボーリング柱状図

調査名 平成24年度神奈川県警自動車運転免許試験場整備事業に伴う地質調査

ボーリングダNo						

事業・工事名

シートの裏面

ボーリング名	No. 6		調査位置		自動車運転免許試験場内					北緯	35° 28' 4.9"			
発注機関	神奈川県警察本部				調査期間		平成 25年 3月 5日 ~ 25年 3月 7日				東経	139° 31' 24.2"		
調査業者名	株式会社アジャ共同設計コンサルタント 電話 (045-730-6311)		主任技師		柴崎 一人		現代理人	小林 和雄		コ鑑定者	黒金 牧子	ボ-リング責任者	古畑 夏樹	
孔口標高	72.02m	角	180° 上 90° 下		方	北 0° 270° 西 90° 東 180° 南	地盤勾配	鉛直 水平0° 90°		使用機種	試験機	ハンマー落下用具		半自動落下装置
総掘進長	15.34m	度	0°		向			エンジン	NFD-10		ポンプ	BG-3C		

[illegible]