



公式マスコットキャラクター トゥックトゥック

企業・団体の皆さま

GREEN×EXPO 2027

TDMパートナー

のご登録をお願いします

TDM(交通需要マネジメント)とは

一般交通の分散・平準化など、交通需要の調整を行うことにより、交通混雑を改善していく取組です。

### TDMパートナーの登録メリット

1

#### 交通混雑が把握可能

メールの配信で交通混雑予測情報が届きます。

2

#### 企業イメージが向上

HPサイトにて取組企業名を公表いたします。

3

#### SDGsの実現に貢献



### ご協力いただきたい主な取組

#### 移動量・配送量を削減する取組

- 在宅勤務
- まとめて納品 など

#### 混雑時期・時間帯を回避する取組

- 時差出勤
- 配送時間の変更 など

#### 混雑場所・ルートを回避する取組

- 混雑回避ルートを選択
- サテライトオフィス活用 など

登録条件	開催期間中、交通混雑の緩和につながる取組にご賛同いただける企業・団体など 事業所または部署単位での登録も可能です。要件の詳細は専用ホームページをご確認ください。		
登録方法	「GREEN×EXPO 2027 TDMパートナー」専用ホームページからご登録ができます。 🌐 <a href="https://expo2027tdm.city.yokohama.lg.jp/">https://expo2027tdm.city.yokohama.lg.jp/</a> ご登録完了時に、登録証(PDFデータ)を発行します。		
登録受付期間	2027年 9月26日(日) まで	主催	GREEN×EXPO 2027 交通円滑化推進会議
		お問い合わせ先	GREEN×EXPO 2027 交通円滑化推進会議事務局(横浜市GREEN×EXPO推進課) ✉ <a href="mailto:da-greenexpo-yuso@city.yokohama.lg.jp">da-greenexpo-yuso@city.yokohama.lg.jp</a>

登録はコチラ

<https://expo2027tdm.city.yokohama.lg.jp/>



# 01 「GREEN×EXPO 2027」には多くの人々が来場します!

一日あたりの来場者予測

多い日で  
**約10.5万人**

会場周辺や  
横浜駅・新横浜駅  
人流と物流  
の集中が想定

**!** 開催期間中、何も取組をおこなわないと…  
一部の道路や鉄道で来場者による「GREEN×EXPO 2027」  
交通と通勤や物流などの一般交通が集中し、混雑の発生が  
想定されます。

**!** 会場周辺の道路(保土ヶ谷BP、八王子街道、  
環状4号線など)では交通の集中が想定されます。

**!** 主に横浜駅・新横浜駅などのターミナル駅で、  
人の集中が想定されます。

一日あたりの主な来場手段の利用予測

自家用車  
多い日で  
**約3.2万人**

交通の集中が想定される道路



公共交通機関  
多い日で  
**約4.4万人**

利用者の集中が想定される駅



# 02 交通混雑が企業活動や日常生活に影響を与える可能性があります!

取組なし

取組あり

自家用車

混雑箇所を避けず経路を変更しない

混雑区間を避けた経路の変更などを推進

交通渋滞が悪化など

目的地への  
到着が遅れる

交通渋滞が悪化しないなど

迂回により目的地へ  
予定通りの到着

公共交通機関

いつもどおりの出社、外出を継続

時差出勤などを推進し、混雑時間帯の移動量を削減など

駅構内の利便性が低下など

乗換時に人が錯綜し、  
乗換が負担に

駅構内の利便性を確保など

皆が快適に  
乗換えられる

これらのリスク回避をすることで、**企業活動や日常生活への影響を最小限に抑制**

# 03 開催期間中、TDMの取組にご協力を!

会場周辺道路や横浜駅・新横浜駅などをご利用の皆さまに  
対し、以下のご協力をお願いしております。



## 1 移動量・配送量を削減

**効果** 人や物の移動総量を抑制することで、  
交通需要の発生を減らし、混雑を緩和する。

- テレワーク・在宅勤務の実施
- 会議をオンラインで実施

- 計画的な休暇の取得
- 荷物や書類の受取・発送頻度の低減・集約



## 2 混雑時期・時間帯を回避

**効果** 交通需要の時間的な集中を分散する  
ことで、ピーク時の混雑を緩和する。

- 時差出勤・フレックスの実施
- 打合せなどの混雑時間を避けた移動

- 荷物の配送の際の混雑時間を避けた移動
- 混雑時間帯を避けた、荷物や書類の受取・発送



## 3 混雑場所・ルート回避

**効果** 特定の混雑箇所への交通集中を回避する  
ことで、局所的な混雑を緩和する。

- 会場周辺道路を避けたルート選択
- 会場周辺道路を避けて移動できる  
サテライトオフィスの活用
- 会場周辺道路を避けて移動できる  
倉庫など施設の活用

- 鉄道(横浜駅・新横浜駅を除く)、バス、自転車、  
徒歩などへの手段変更
- 横浜駅・新横浜駅を避けたルート・利用駅の変更
- 横浜駅・新横浜駅を避けて移動できる  
サテライトオフィスの活用



## 4 交通阻害の低減

**効果** 路上停車や路上駐車を減らすことで、  
道路交通の円滑化を図る。

- 路上停車・駐車の低減

円滑な交通の実現に、皆さまのご協力をお願いします!

登録は  
コチラ

