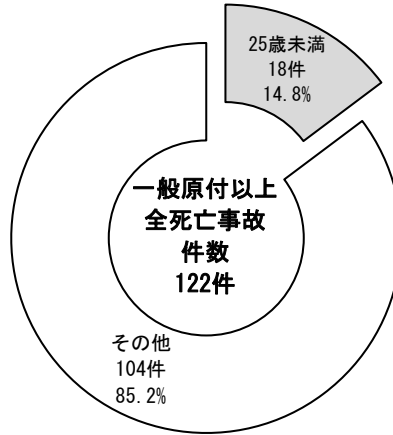


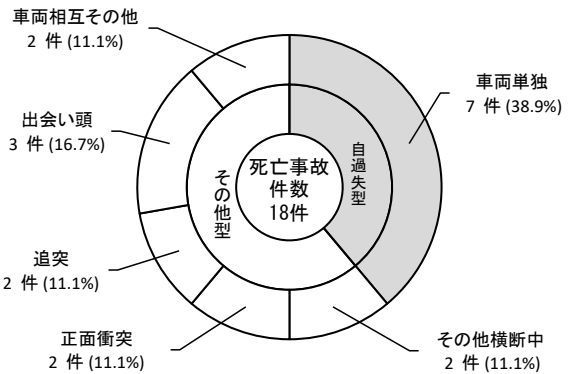
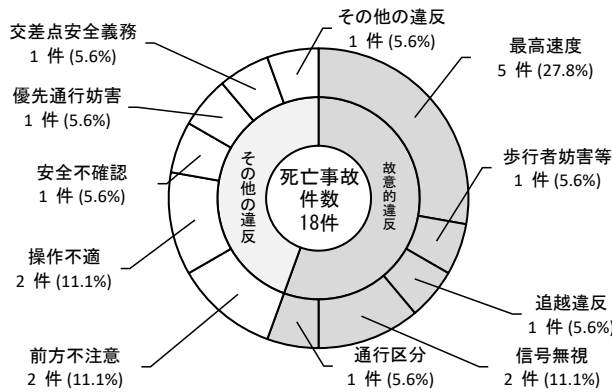
(9) 若年運転者（25歳未満）の死亡事故の特徴

死亡事故を起こした一般原付以上の運転者の約1割は若年運転者だった。

○ 一般原付以上の運転者の全死亡事故件数



○ 若年運転者の死亡事故件数

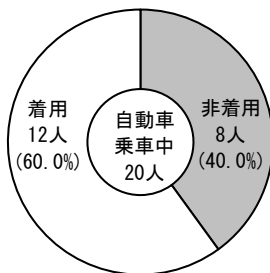


・ 若年運転者が起こした死亡事故のうち、最高速度等の故意的違反が多かった。

・ 自過失型の事故が7件と若年運転者死亡事故の約4割を占めた。

(10) シートベルト非着用死者の実態

・ 自動車乗車中に亡くなった20人のうち、8人はシートベルトを着用していませんでした。このうち4人は、もし、シートベルトをしていれば、その尊い命が救われていたかもしれません。



生存推定

- ハンドル、計器盤回りに衝突の死者 2人
 - フロントガラスに衝突の死者 0人
 - 車外放出による死者 2人
- 計 4人

