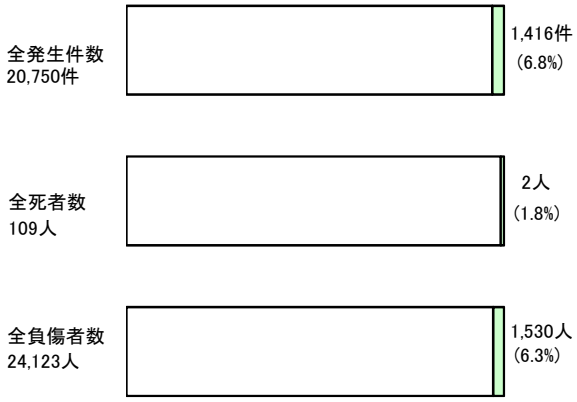
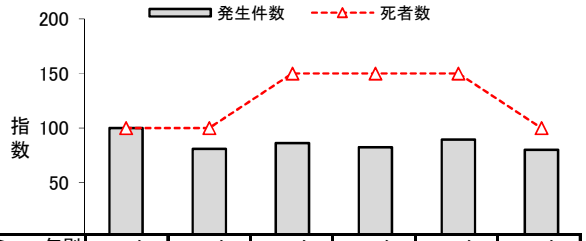
（４） 子供（中学生以下）の交通事故

発生件数は子供が関係した事故の件数をいう。死者数、負傷者数は子供の死者数、負傷者数をいう。

○ 全発生件数、全死者数及び全負傷者数に占める割合



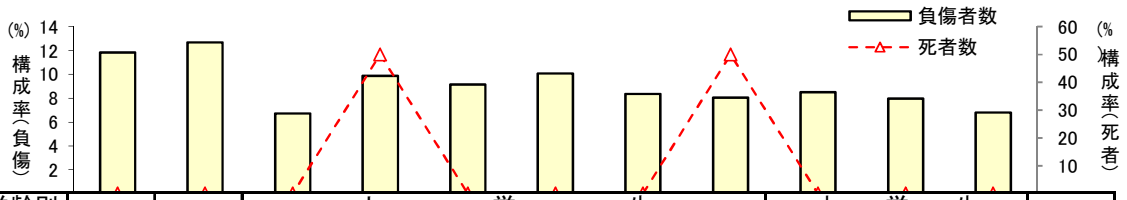
○ 年別推移



区分＼年別	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年
発生件数	1,767	1,430	1,521	1,457	1,580	1,416
指数	100	81	86	82	89	80
死者数	2	2	3	3	3	2
指数	100	100	150	150	150	100
負傷者数	1,926	1,537	1,619	1,538	1,719	1,530
指数	100	80	84	80	89	79

○ どの学齢に多いか

・ 負傷者数は園児が多かった。

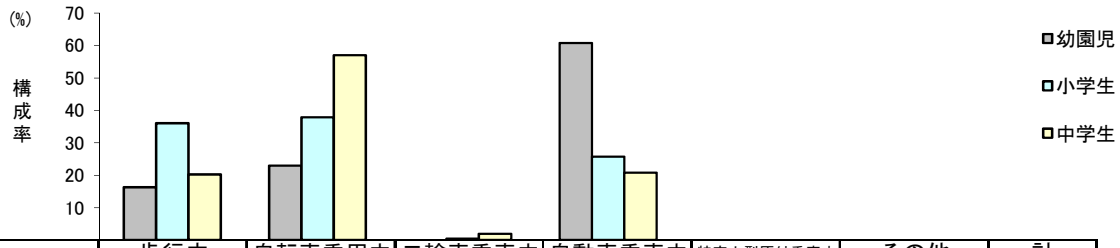


区分＼学齢別	幼児	園児	小学生 1年	小学生 2年	小学生 3年	小学生 4年	小学生 5年	小学生 6年	中学生 1年	中学生 2年	中学生 3年	合計
死者数	－	－	－	1	－	－	－	1	－	－	－	2
構成率	－	－	－	50.0	－	－	－	50.0	－	－	－	100.0
負傷者数	181	194	103	151	140	154	128	123	130	122	104	1,530
構成率	11.8	12.7	6.7	9.9	9.2	10.1	8.4	8.0	8.5	8.0	6.8	100.0

備考　園児とは、6歳未満の者のうち就園児をいう。
　　幼児とは、6歳未満の者のうち園児以外のものをいう。

○ どんな状態での事故が多いか（死傷者数）

・ 幼園児は自動車に同乗中の事故が多かった。
・ 小学生及び中学生は自転車乗用中の事故が多かった。

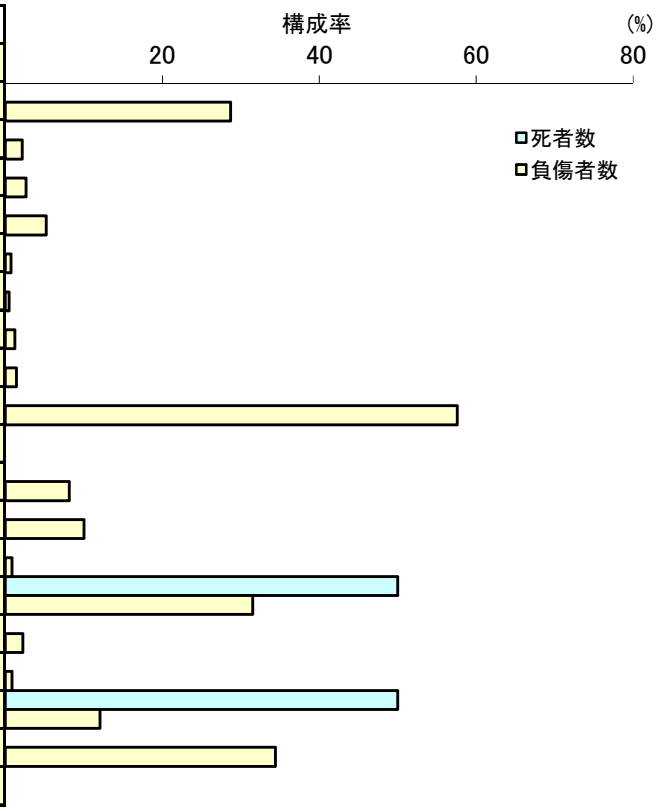


	歩行中	自転車乗用中	二輪車乗車中	自動車乗車中	特定小型原付乗車中	その他	計
幼園児	61	86	－	228	－	－	375
構成率	16.3	22.9	－	60.8	－	－	100.0
小学生	289	303	3	206	－	－	801
構成率	36.1	37.8	0.4	25.7	－	－	100.0
中学生	72	203	7	74	－	－	356
構成率	20.2	57.0	2.0	20.8	－	－	100.0
合計	422	592	10	508	－	－	1,532
構成率	27.5	38.6	0.7	33.2	－	－	100.0

○ どんな原因が多いか

・ 歩行中では、負傷者の約４割に飛出し等の何らかの違反があった。
・ 自転車乗用中では、負傷者の約７割に何らかの違反があり、中でも交差点安全進行が多かった。

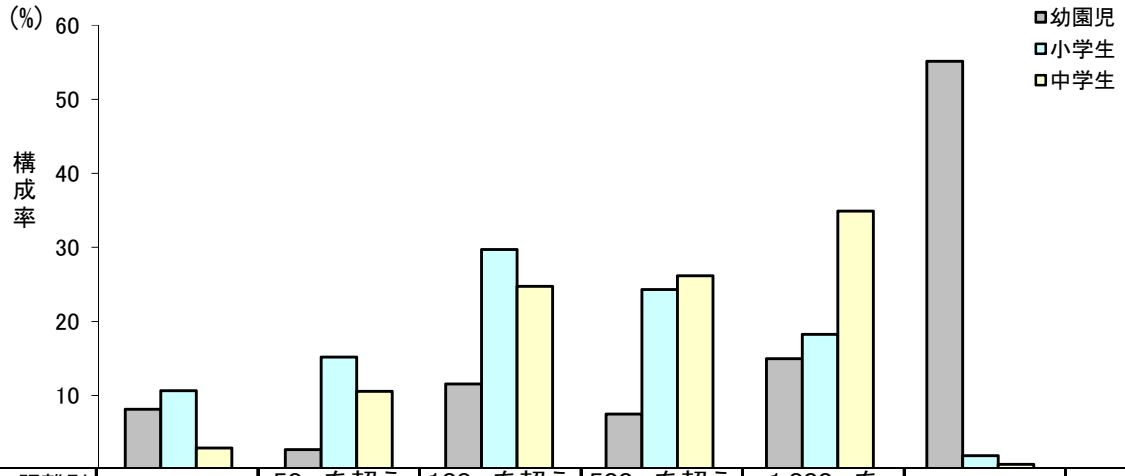
区分 / 原因別		死者数	構成率	負傷者数	構成率
歩行中	飛出し	－	－	121	28.7
	車の直前直後の横断	－	－	9	2.1
	路上遊戯	－	－	11	2.6
	横断歩道外横断	－	－	22	5.2
	幼児ひとり歩き	－	－	3	0.7
	斜め横断	－	－	2	0.5
	信号無視	－	－	5	1.2
	その他の違反	－	－	6	1.4
	違反なし	－	－	243	57.6
	計	－	－	422	100.0
自転車乗用中	安全不確認	－	－	48	8.1
	一時不停止	－	－	59	10.0
	徐行違反	－	－	5	0.8
	交差点安全進行	1	50.0	186	31.5
	通行区分	－	－	13	2.2
	信号無視	－	－	5	0.8
	その他の違反	1	50.0	71	12.0
	違反なし	－	－	203	34.4
	計	2	100.0	590	100.0



○ 家からどのくらいの距離で事故に遭っているか

（自転車乗用中と歩行中の死傷者数）

・ 自宅から500m以内で事故に遭っている人が約半数だった。



学齢別 / 距離別		50m以下	50mを超え100m以下	100mを超え500m以下	500mを超え1,000m以下	1,000mを超える	同乗者等	合計
幼園児		12	4	17	11	22	81	147
	構成率	8.2	2.7	11.6	7.5	15.0	55.1	100.0
小学生		63	90	176	144	108	11	592
	構成率	10.6	15.2	29.7	24.3	18.2	1.9	100.0
中学生		8	29	68	72	96	2	275
	構成率	2.9	10.5	24.7	26.2	34.9	0.7	100.0
合計		83	123	261	227	226	94	1,014
	構成率	8.2	12.1	25.7	22.4	22.3	9.3	100.0

※ 「調査不能」は、「1,000mを超える」に算入した。