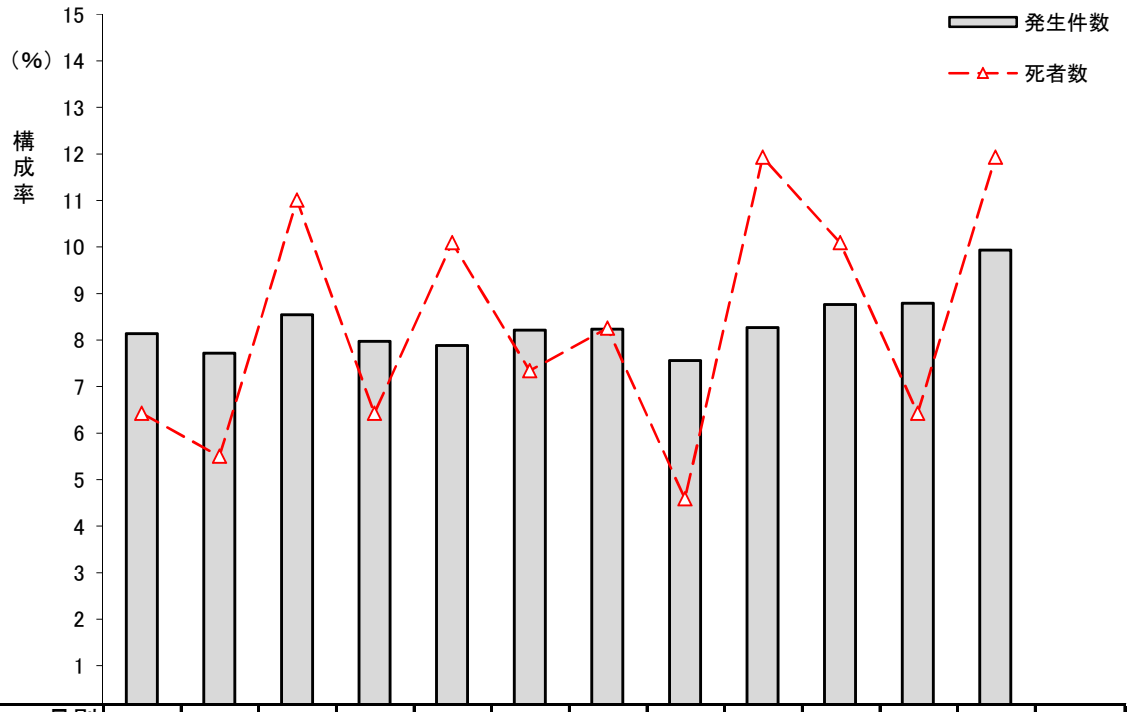
全体的な特徴

（１）　何月に事故が多いか

・　発生件数は12月が多く、８月が少なかった。
・　死者数は９月及び12月が多く、８月が少なかった。



区分＼月別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
発生件数		1,688	1,601	1,772	1,654	1,635	1,704	1,708	1,568	1,716	1,819	1,824	2,061	20,750
	構成率	8.1	7.7	8.5	8.0	7.9	8.2	8.2	7.6	8.3	8.8	8.8	9.9	100.0
死者数		7	6	12	7	11	8	9	5	13	11	7	13	109
	構成率	6.4	5.5	11.0	6.4	10.1	7.3	8.3	4.6	11.9	10.1	6.4	11.9	100.0
負傷者数		1,971	1,835	2,067	1,936	1,873	1,995	1,933	1,878	1,986	2,144	2,136	2,369	24,123
	構成率	8.2	7.6	8.6	8.0	7.8	8.3	8.0	7.8	8.2	8.9	8.9	9.8	100.0

１日平均の事故

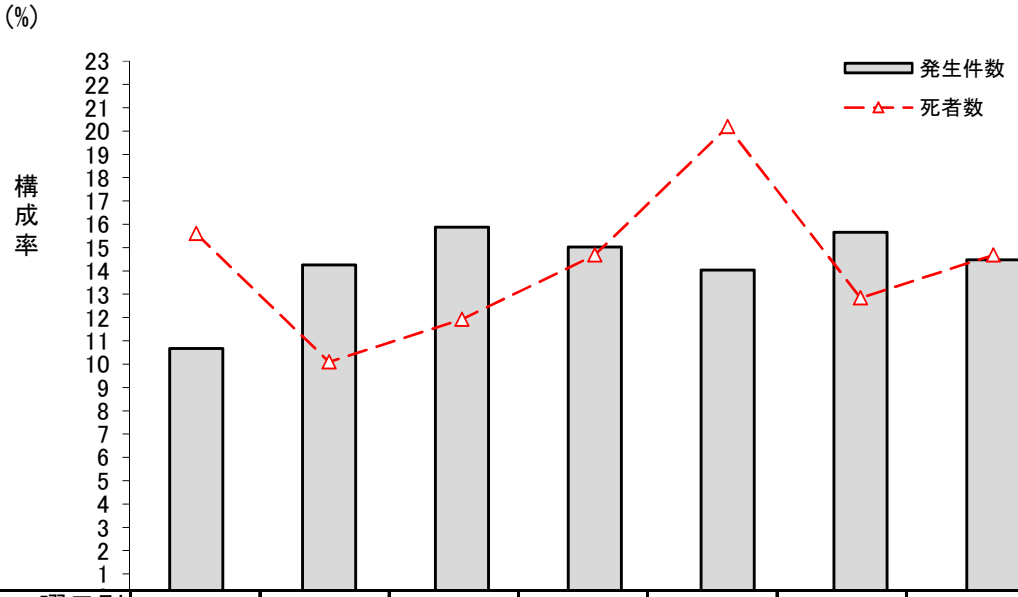
発生件数	56.7件（25分24秒に1件）
死者数	0.3人（80時間35分14秒に1人）
負傷者数	65.9人（21分51秒に1人）

１か月平均の事故

発生件数	1,729.2件
死者数	9.1人
負傷者数	2,010.3人

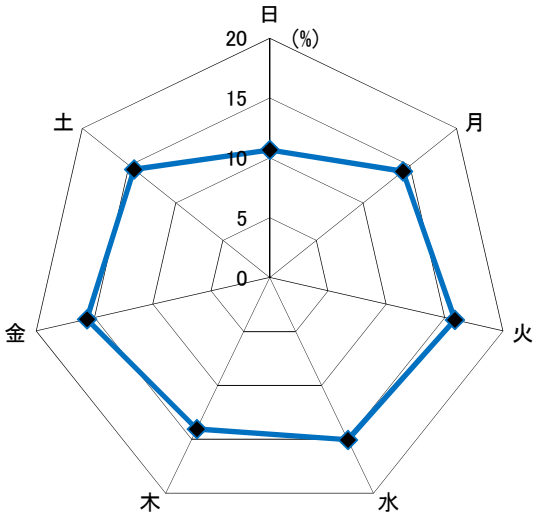
（２） 何曜日に事故が多いか

・ 発生件数は火曜日が多く、日曜日が少なかった。
・ 死者数は木曜日が多く、月曜日が少なかった。

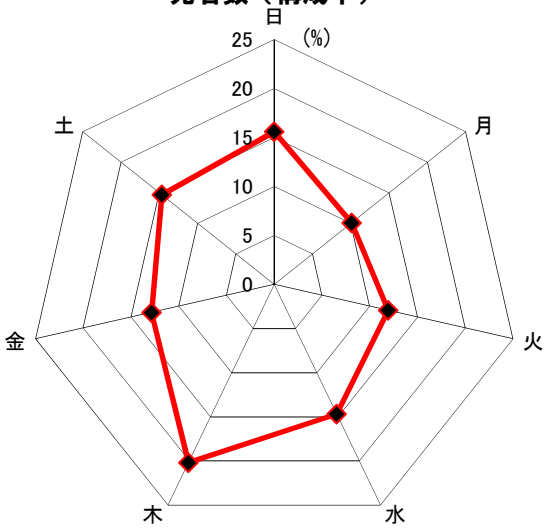


区分＼曜日別		日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数		2,213	2,957	3,294	3,119	2,913	3,249	3,005	20,750
	構成率	10.7	14.3	15.9	15.0	14.0	15.7	14.5	100.0
死者数		17	11	13	16	22	14	16	109
	構成率	15.6	10.1	11.9	14.7	20.2	12.8	14.7	100.0

発生件数（構成率）



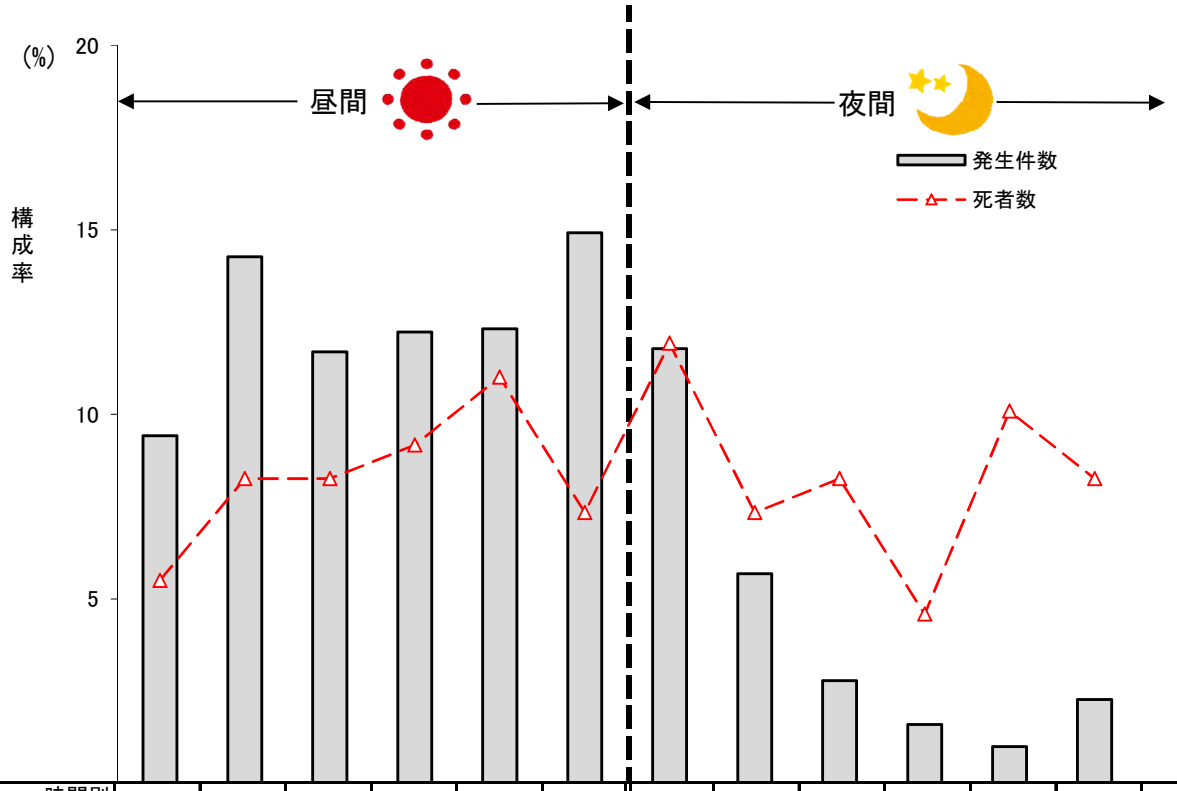
死者数（構成率）



（３） 何時ころに事故が多いか

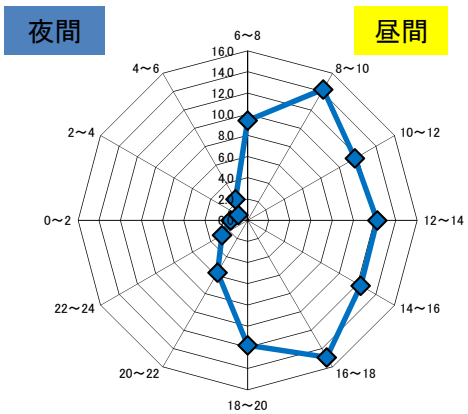
・ 発生件数は16時から18時まで、死者数は18時から20時までが多かった。

・ 夜間の事故は発生件数に対して死者数が多く、昼間に比べ死亡率が高い傾向にあった。

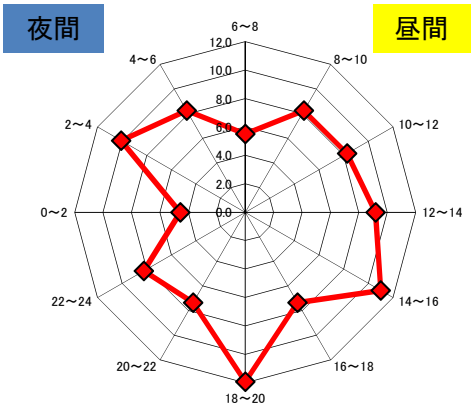


区分＼時間別		6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	0～2	2～4	4～6	合計
発生件数		1,955	2,962	2,427	2,538	2,556	3,097	2,445	1,179	578	332	208	473	20,750
	構成率	9.4	14.3	11.7	12.2	12.3	14.9	11.8	5.7	2.8	1.6	1.0	2.3	100.0
死者数		6	9	9	10	12	8	13	8	9	5	11	9	109
	構成率	5.5	8.3	8.3	9.2	11.0	7.3	11.9	7.3	8.3	4.6	10.1	8.3	100.0

発生件数（構成率）

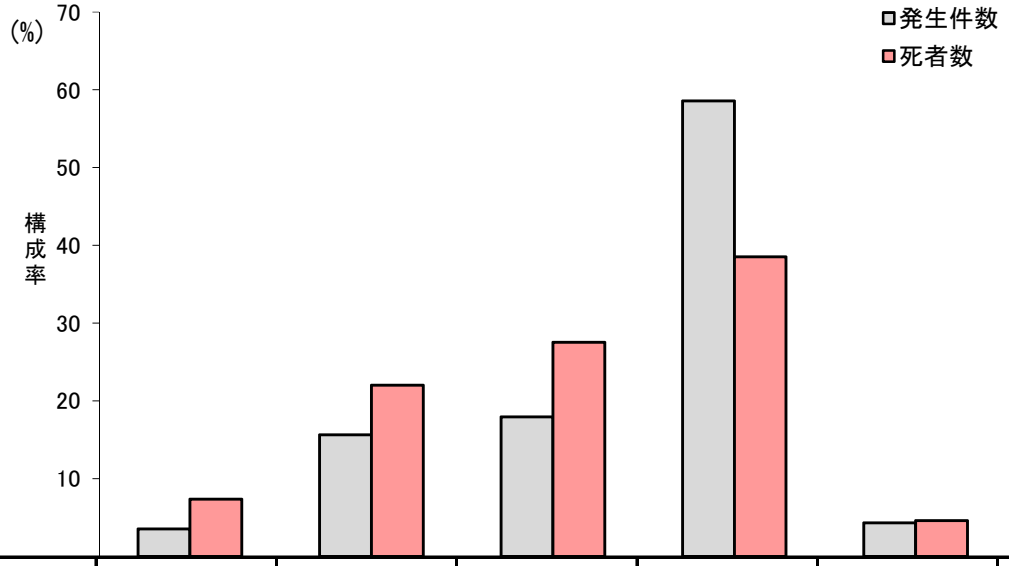


死者数（構成率）



（４）　どの路線に事故が多いか

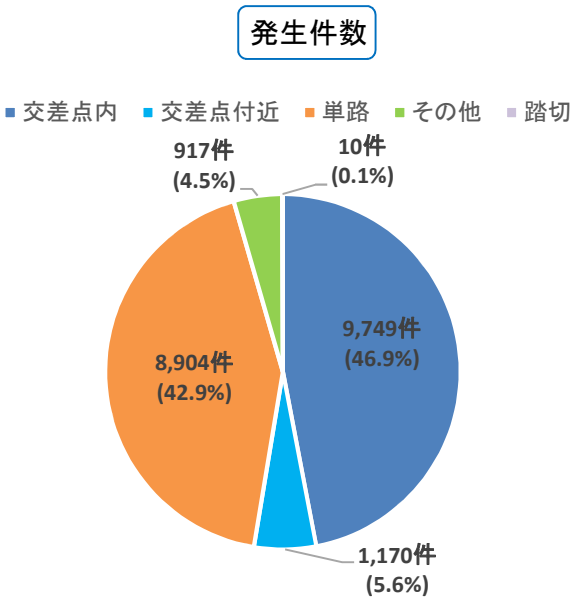
・　発生件数及び死者数共に市町村道が多かった。

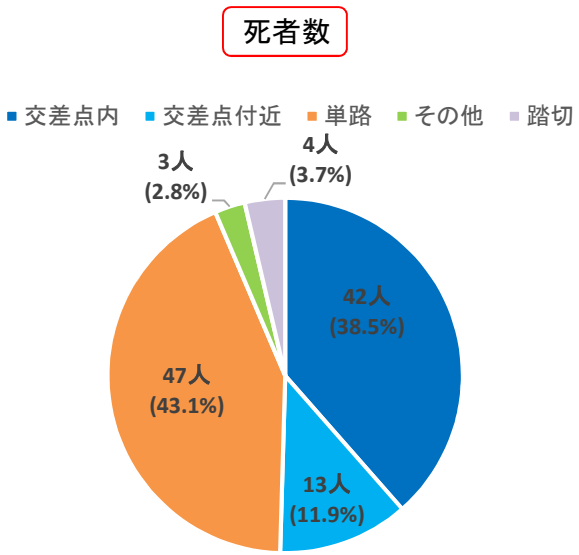


区分＼路線別		高速道路（自動車専用道路）	国道	県道	市町村道	その他	合計
発生件数		729	3,243	3,724	12,155	899	20,750
	構成率	3.5	15.6	17.9	58.6	4.3	100.0
死者数		8	24	30	42	5	109
	構成率	7.3	22.0	27.5	38.5	4.6	100.0

（５）　どんな道路形状のところに事故が多いか

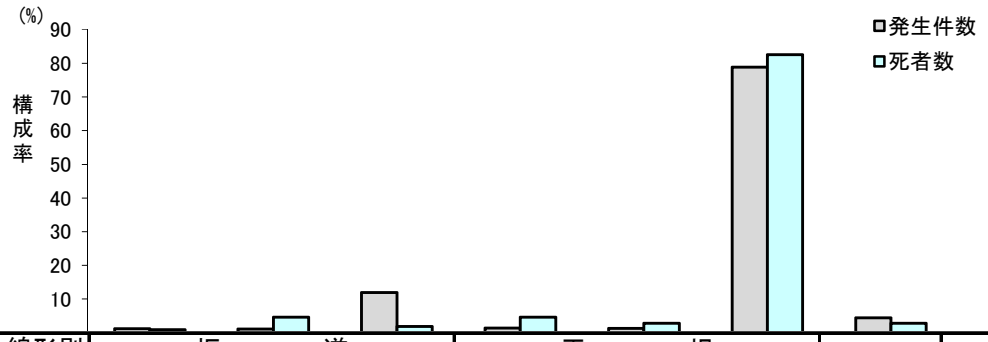
・　発生件数は交差点内が多く、死者数は単路が多かった。





（６）　どんな道路線形のところに事故が多いか

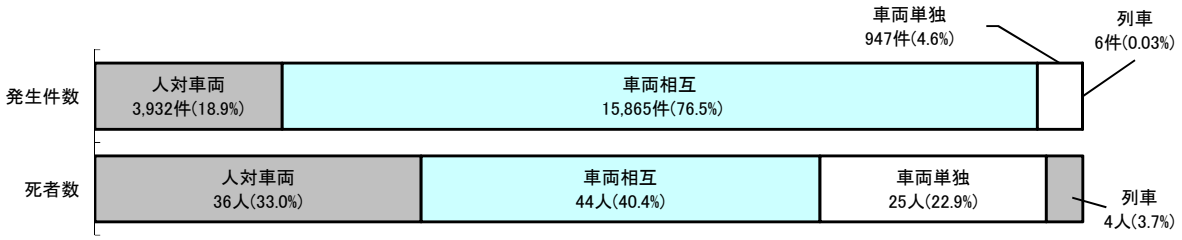
・　発生件数及び死者数共に平坦な直線道路での事故が多かった。



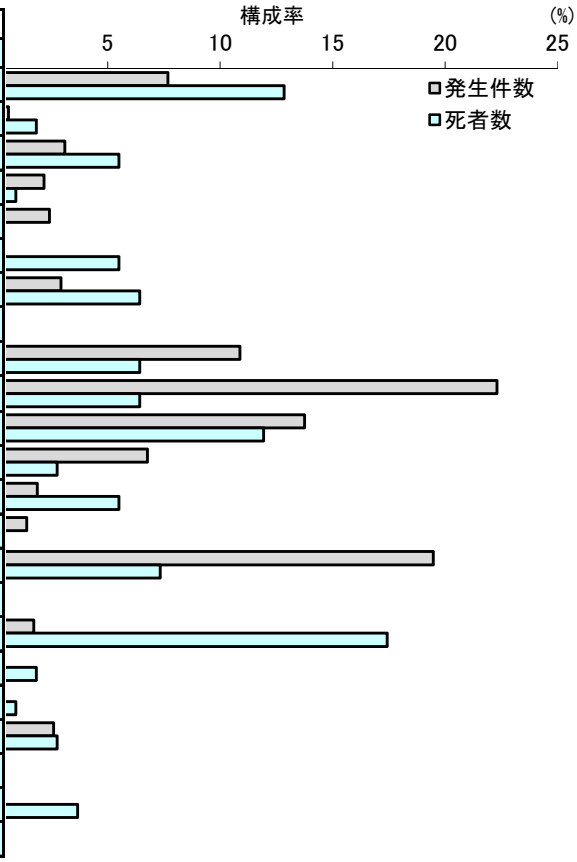
区分＼線形別		坂道 右カーブ	坂道 左カーブ	坂道 直線	平坦 右カーブ	平坦 左カーブ	平坦 直線	その他	合計
発生件数		241	227	2,469	276	259	16,361	917	20,750
	構成率	1.2	1.1	11.9	1.3	1.2	78.8	4.4	100.0
死者数		1	5	2	5	3	90	3	109
	構成率	0.9	4.6	1.8	4.6	2.8	82.6	2.8	100.0

（７）　どんな形態の事故が多いか

・　発生件数は「車両相互」が多く、追突が多かった。
・　死者数は「車両単独」のうち、「工作物衝突」による死者数が多かった。

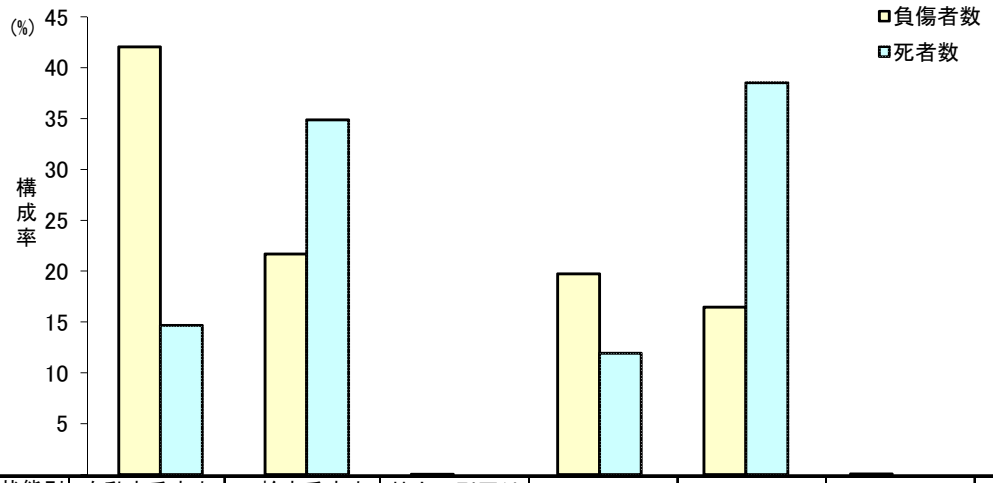


形態別＼区分		発生件数	構成率	死者数	構成率
人対車両	横断歩道横断中	1,592	7.7	14	12.8
	横断歩道(橋)付近横断中	123	0.6	2	1.8
	その他横断中	643	3.1	6	5.5
	対面歩行中	450	2.2	1	0.9
	背面歩行中	500	2.4	－	－
	路上横臥	17	0.1	6	5.5
	その他	607	2.9	7	6.4
	小計	3,932	18.9	36	33.0
車両相互	出会い頭	2,257	10.9	7	6.4
	追突	4,629	22.3	7	6.4
	右折時衝突	2,854	13.8	13	11.9
	左折時衝突	1,405	6.8	3	2.8
	正面衝突	388	1.9	6	5.5
	すれ違い	291	1.4	－	－
	その他	4,041	19.5	8	7.3
	小計	15,865	76.5	44	40.4
車両単独	工作物衝突	356	1.7	19	17.4
	駐車車両衝突	38	0.2	2	1.8
	路外逸脱	14	0.07	1	0.9
	その他	539	2.6	3	2.8
	小計	947	4.6	25	22.9
列車		6	0.03	4	3.7
合計		20,750	100.0	109	100.0



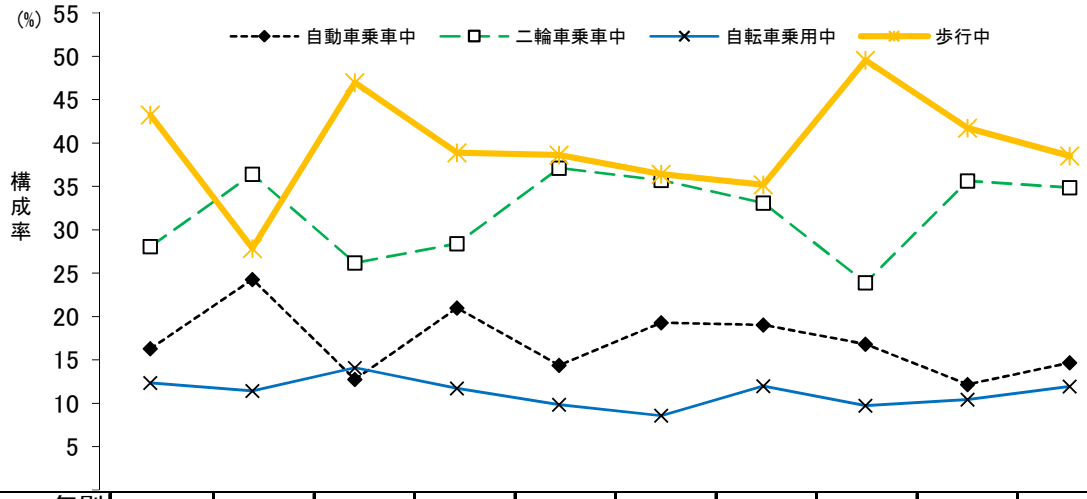
（８）　どんな状態での死傷者が多いか

・　死者数は歩行中、負傷者数では自動車乗車中が多かった。



区分＼状態別	自動車乗車中 運転中	自動車乗車中 同乗中	二輪車乗車中 運転中	二輪車乗車中 同乗中	特定小型原付乗車中	自転車乗用中	歩行中	その他	合計
死者数	12	4	36	2	0	13	42	0	109
	16		38						
構成率	14.7		34.9		0.0	11.9	38.5	0.0	100.0
負傷者数	7,137	3,008	5,114	118	3	4,758	3,968	17	24,123
	10,145		5,232						
構成率	42.1		21.7		0.0	19.7	16.4	0.1	100.0

○　状態別死者数の推移

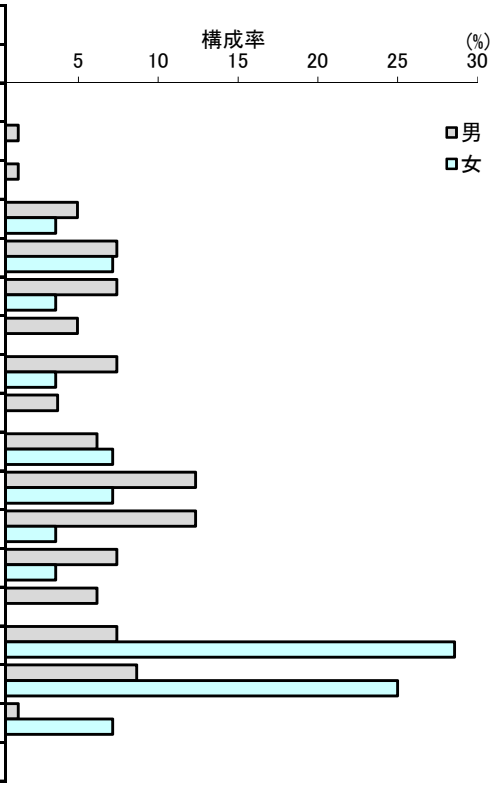


状態別＼年別	H27年	H28年	H29年	H30年	R1年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年
自動車乗車中	29	34	19	34	19	27	27	19	14	16
構成率	16.3	24.3	12.8	21.0	14.4	19.3	19.0	16.8	12.2	14.7
二輪車乗車中	50	51	39	46	49	50	47	27	41	38
構成率	28.1	36.4	26.2	28.4	37.1	35.7	33.1	23.9	35.7	34.9
特定小型原付乗車中	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
構成率	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－
自転車乗用中	22	16	21	19	13	12	17	11	12	13
構成率	12.4	11.4	14.1	11.7	9.8	8.6	12.0	9.7	10.4	11.9
歩行中	77	39	70	63	51	51	50	56	48	42
構成率	43.3	27.9	47.0	38.9	38.6	36.4	35.2	49.6	41.7	38.5
その他	－	－	－	－	－	－	1	－	－	－
構成率	－	－	－	－	－	－	0.7	－	－	－

（９）　年齢層別ではどうか（男女別死者数）

・　65歳以上の高齢者が多く、特に70歳代及び80歳代が多かった。
・　男性の死者数は、女性の約３倍であった。

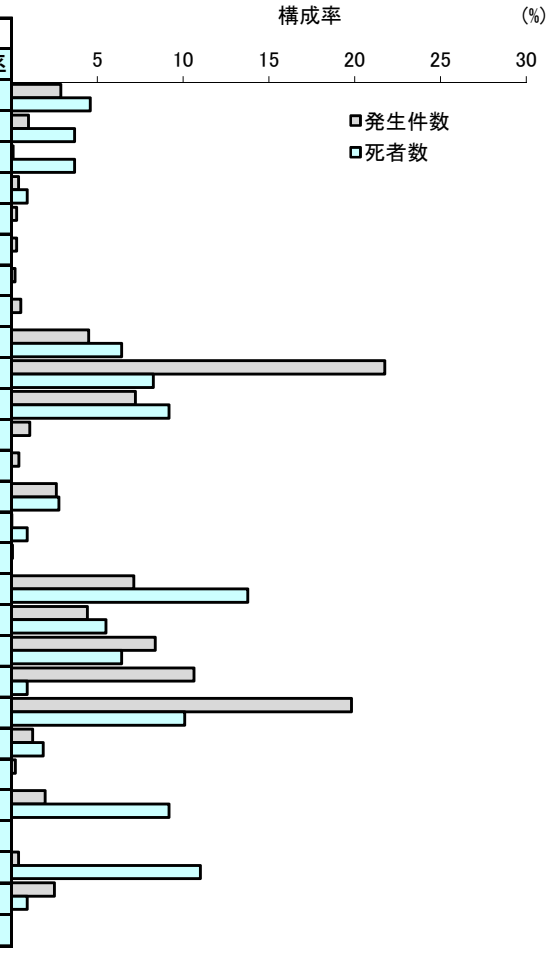
男女別／年齢層別	男	構成率	女	構成率	合　計	構成率
０～４歳	－	－	－	－	－	－
５～９歳	1	1.2	－	－	1	0.9
10～14歳	1	1.2	－	－	1	0.9
15～19歳	4	4.9	1	3.6	5	4.6
20～24歳	6	7.4	2	7.1	8	7.3
25～29歳	6	7.4	1	3.6	7	6.4
30～34歳	4	4.9	－	－	4	3.7
35～39歳	6	7.4	1	3.6	7	6.4
40～44歳	3	3.7	－	－	3	2.8
45～49歳	5	6.2	2	7.1	7	6.4
50～54歳	10	12.3	2	7.1	12	11.0
55～59歳	10	12.3	1	3.6	11	10.1
60～64歳	6	7.4	1	3.6	7	6.4
65～69歳	5	6.2	－	－	5	4.6
70　歳　代	6	7.4	8	28.6	14	12.8
80　歳　代	7	8.6	7	25.0	14	12.8
90歳以上	1	1.2	2	7.1	3	2.8
合　　計	81	100.0	28	100.0	109	100.0



（10）　どんな原因で事故が起きているか（第１当事者）

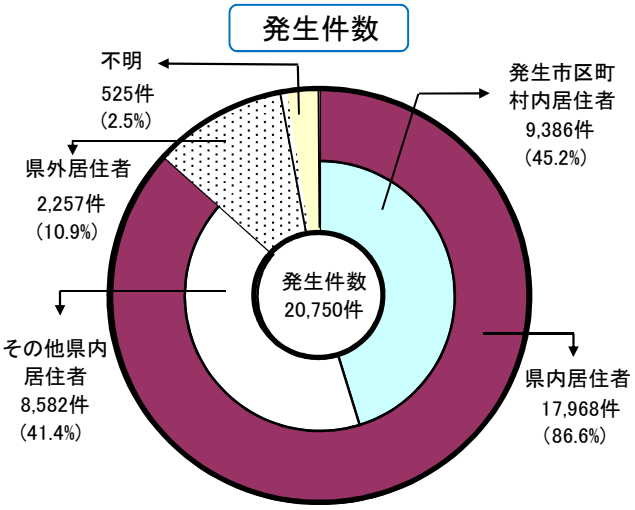
・　発生件数は交差点安全進行が多く、死者数は運転操作不適が多かった。

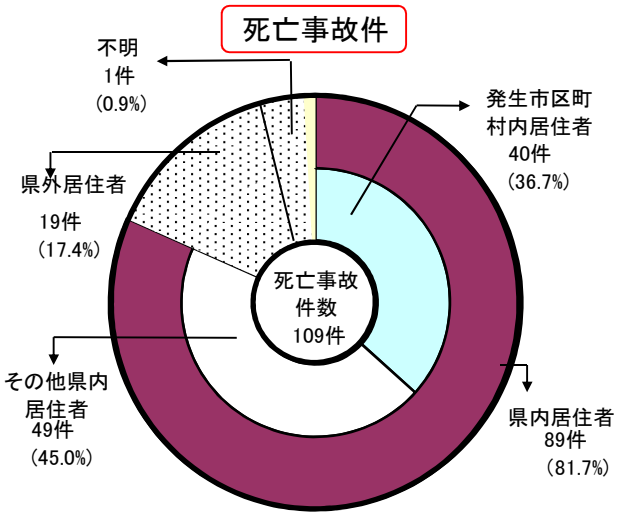
区分／原因別		発生件数	構成率	死者数	構成率
車両等の違反	信号無視	597	2.9	5	4.6
	通行区分	206	1.0	4	3.7
	最高速度違反	18	0.1	4	3.7
	横断等禁止違反	85	0.4	1	0.9
	車間距離不保持	60	0.3	－	－
	追越し違反	60	0.3	－	－
	右折違反	42	0.2	－	－
	左折違反	112	0.5	－	－
	優先通行妨害	933	4.5	7	6.4
	交差点安全進行	4,515	21.8	9	8.3
	歩行者妨害等	1,499	7.2	10	9.2
	横断自転車妨害等	221	1.1	－	－
	徐行違反	89	0.4	－	－
	一時不停止	543	2.6	3	2.8
	酒酔い運転	5	0.02	1	0.9
	過労運転等	10	0.05	－	－
	安全運転義務違反　運転操作不適	1,478	7.1	15	13.8
	安全運転義務違反　前方不注意（漫然）	916	4.4	6	5.5
	安全運転義務違反　前方不注意（脇見）	1,737	8.4	7	6.4
	安全運転義務違反　動静不注視	2,206	10.6	1	0.9
	安全運転義務違反　安全不確認	4,109	19.8	11	10.1
	安全運転義務違反　その他	255	1.2	2	1.8
	ドア開閉不適	45	0.2	－	－
	その他	406	2.0	10	9.2
	小計	20,147	97.1	96	88.1
歩行者の違反		85	0.4	12	11.0
当事者不明		518	2.5	1	0.9
合　　計		20,750	100.0	109	100.0



（11） 事故を起こした人の居住地はどうか

・ 発生件数の約９割は県内居住者が起こしており、約半数が発生地居住者であった。
・ このうち死亡事故件数では、県内居住者が約８割を占め、発生地居住者は約４割だった。

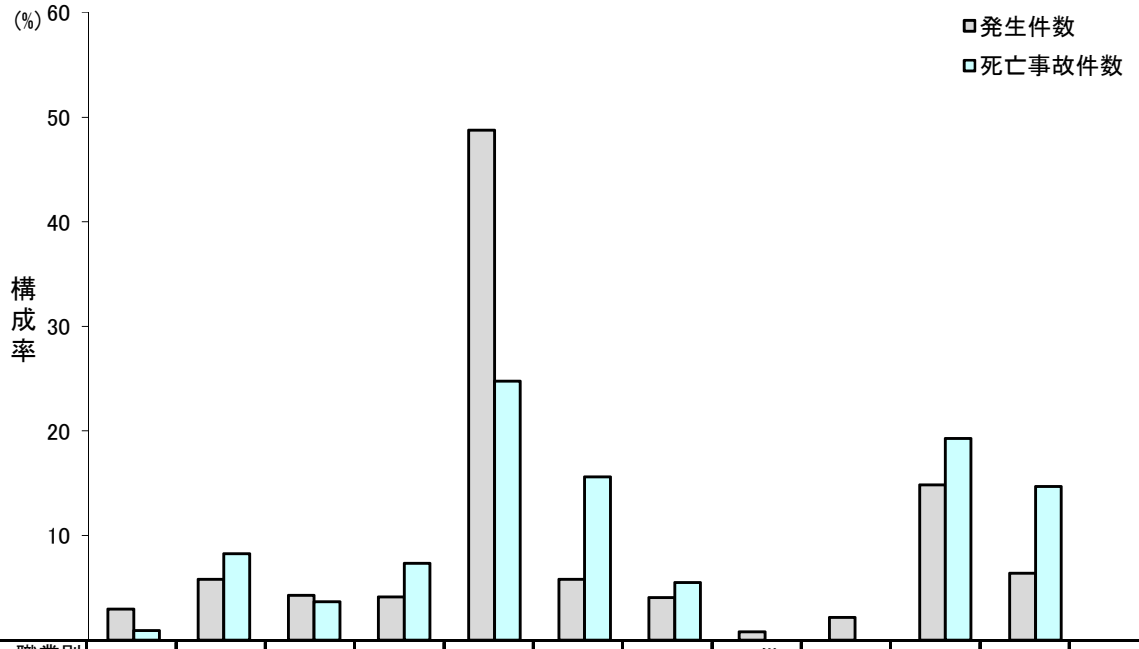




備考 発生地居住者は、発生地と居住地が同じ市区町村の場合の交通事故をいう。

（12） 事故を起こした人の職業はどうか

・ 発生件数及び死亡事故件数共にサービス業が多かった。



区分＼職業別		製造業	建設業	卸・小売業	運輸業郵便業	サービス業	職業運転者	高校生大学生等	子供（幼園児 小学生 中学生）	公務員	無職（含主婦）	不明その他	計
発生件数		613	1,208	889	856	10,116	1,204	845	165	447	3,078	1,329	20,750
	構成率	3.0	5.8	4.3	4.1	48.8	5.8	4.1	0.8	2.2	14.8	6.4	100.0
死亡事故件数		1	9	4	8	27	17	6	－	－	21	16	109
	構成率	0.9	8.3	3.7	7.3	24.8	15.6	5.5	－	－	19.3	14.7	100.0